



Haddad diz que governo vai editar MP para garantir Plano Safra

Relator mantém fim da cobrança sobre herança em planos de previdência

Página 4

CMN prorroga parcelas de crédito rural a afetados por seca no Nordeste

Página 3

Apostas online comprometem renda de quase metade de apostadores, diz Procon

Uma pesquisa divulgada na sexta-feira (21) pelo Procon-SP revelou que 48% das pessoas que afirmam jogar e fazer apostas online já comprometeram boa parte da renda com a atividade, o que as levou a pedir dinheiro emprestado e/ou retirar dinheiro de aplicações financeiras para poder continuar jogando.

O questionário foi respondido por 1.533 consumidores que acessaram o site e as redes sociais do Procon-SP entre 3 de dezembro de 2024 e 8 de janeiro de 2025. A pesquisa na íntegra está disponível aqui. **Página 2**

Brics deve avançar no uso de moedas locais entre os países-membros



O Brics – sob a presidência rotativa do Brasil, desde 1º de janeiro – irá avançar no uso de moedas locais para realizar operações financeiras relacionadas ao comércio e investimentos realizados pelos países-membros do grupo. O objetivo é reduzir os custos de operações comerciais-financeiras das nações emergentes.

A confirmação foi dada pelo secretário de Assuntos Econômicos e Financeiros do Ministério das Relações Exteriores (MRE), Mauricio Lyrio, na sexta-feira (21), em conversa com jornalistas, em Brasília. **Página 3**

O governo federal vai publicar uma medida provisória para garantir o Plano Safra deste ano, programa que apoia o setor agropecuário e oferece linhas de crédito, incentivos e políticas agrícolas aos produtores rurais, anunciou o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, na sexta-feira (21), em São Paulo. A medida foi tomada após uma conversa entre Haddad, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva e o presidente do Tribunal de Contas da União (TCU), Vital do Rêgo.

“O presidente pediu uma solução imediata para o problema. O fato é que, como não tem o Orçamento aprovado efetivamente, isso coloca problemas na execução orçamen-

tária, o que poderia comprometer o andamento do Plano Safra. Mas em virtude de uma determinação do presidente da República, nós estamos editando uma medida provisória para abrir crédito extraordinário para atender as linhas de crédito do Plano Safra”, disse Haddad.

“O presidente da República disse que, em virtude do ritmo em que as coisas estão, nós não podemos aguardar o Orçamento ser aprovado. E o ministro do Tribunal de Contas deixou claro que, efetivamente, sem essa solução que foi encontrada, não haveria possibilidade de execução do Plano Safra”, esclareceu o ministro. **Página 3**

STF confirma competência de guardas municipais para fazer policiamento

O Supremo Tribunal Federal (STF) confirmou que as guardas municipais podem realizar policiamento ostensivo nas vias públicas.

A Corte julgou na quinta-feira (20) um recurso protocolado pela Câmara Municipal de São

Paulo para derrubar a decisão do Tribunal de Justiça que julgou inconstitucional o trecho da Lei Municipal 13.866/2004, que fixou a competência da Guarda Civil Metropolitana para realizar o trabalho de policiamento. **Página 4**

DÓLAR

Comercial
Compra: 5,72
Venda: 5,72

Turismo
Compra: 5,76
Venda: 5,94

EURO

Compra: 5,99
Venda: 5,99

Esporte

Ducati aparece como favorita ao título de 2025 após testes

Por Járquio Baldi

Há uma semana do início da temporada 2025 da MotoGP a Ducati, até o momento, desponta como favorita ao título. Após os testes oficiais, ocorridos na Ásia, vários pontos foram destacados como, a força da marca italiana, a grande evolução da Yamaha, a rápida adaptação de Marco Bezzecchi à Aprilia, a ausência de Jorge Martin que fraturou a perna logo no primeiro dia dos testes e teve que ser operado na Espanha. Sua presença no primeiro GP desse ano ainda é uma incógnita. Os testes demonstraram a força do time vermelho com Marc Marquez e Pecco Bagnaia.

Jack Miller, atualmente na Yamaha, afirmou que tem dúvidas de que a Ducati mostrou todo seu potencial. “Não sei qual é a real situação, mas eu acho que eles ainda não nos mostraram tudo, e

é assustador porque eles já estão muito rápidos”, afirmou o australiano que já correu pela Ducati. Em relação ao seu novo time o piloto disse estar bastante confiante. “Sinto-me confortável, a moto está funcionando bem”. “Obviamente, ainda temos algumas áreas para trabalhar e desafiar os caras da ponta, mas de qualquer forma, estamos no caminho”. “Fiquei feliz com o meu ritmo para a corrida sprint”, finalizou Miller. Seu companheiro de equipe, Miguel Oliveira, disse que ainda não encontrou o ponto ideal de frenagem da moto. “Estou lutando, principalmente na frenagem, onde não consigo tirar o máximo da moto”. “Mas leva tempo, a moto exige uma técnica diferente, que você não cria da noite para o dia, e essa pista de Buriram é muito extrema, onde você passa bastante tempo nos pontos de frenagem” disse o português.

A KTM parece que recebeu um sinal positivo do mercado. O Grupo

Pierer Mobility AG, lançou um plano de reestruturação financeira que foi aceito pelo Tribunal Regional de Wels. A KTM enfrentará uma votação vital sobre seu plano de reestruturação na próxima terça-feira, onde a empresa se compromete a pagar 30% de suas dívidas totais aos credores até o final de maio. Caso seja bem sucedida na votação poderá ser um primeiro passo para a sobrevivência da empresa austríaca. Para retomar a produção na sede de Mattighofen, haverá um investimento de 150 milhões de Euros. Enquanto isso, nas pistas, Maverick Viñales sente que esta cada dia mais próximo das KTM do topo. “Bem, a adaptação é boa”. “Essa moto exige uma maneira muito diferente de pilotar mas, no entanto, a progressão está vindo” afirmou.

Pelos lados da Ducati, o maior patrocinador de Marc Marquez, a cerveja Estrela Galicia tomou-se patrocinadora oficial da fábrica de Bo-



Marquez desponta como favorito ao título de 2025

lonha. O espaço, onde os logotipos da Red Bull costumavam estar no capacete de Marquez, foi substituído por adesivos da Estrela Galicia 0,0. Na pista Marquez mostrou que está disposto a conquistar o título.

Na Aprilia, sentimentos de alegria misturam-se com o de preocupação. Felicidade porque Marco Bezzecchi terminou os treinos com o melhor tempo e preocupação pelo

retorno de Jorge Martin que, praticamente não participou dos testes de inverno. Apesar de estar distante o piloto procurou ficar em contato direto com a equipe. Martin terá um grande desafio nas primeiras quatro corridas da temporada, tentando ajustar e compreender a moto, já que o piloto veio de uma Ducati na temporada passada. Esse foi o mesmo problema que Franco Mor-

bidelli enfrentou em 2024 quando acabou-se. Por outro lado Marco Bezzecchi parece estar adaptando-se bem à moto. “Tenho que dizer que a moto está funcionando bem, mas minha pilotagem não está boa o suficiente para a Aprilia”. “Preciso me adaptar melhor, especialmente à frenagem porque a moto fica um pouco mais nervosa com pneus novos”. “Então, tenho que ser mais preciso, digamos que esse foi o problema principal” disse o italiano.

Nos testes da Moto2, no circuito de Jerez na Espanha, Aron Canet, quebrou o recorde do circuito e o brasileiro Diogo Moreira, que chegou a ficar com o melhor tempo no primeiro dia, finalizou os testes em oitavo. Dezoito pilotos ficaram abaixo do recorde anterior da pista, mostrando que a disputa será forte em 2025. O primeiro GP da temporada acontece no próximo dia 28 de fevereiro na Tailândia.

Atletismo Brasil busca o tetracampeonato no Sul-Americano Indoor

O Atletismo Brasil estreia na temporada internacional neste sábado e domingo (22 e 23/3) na 4ª edição do Campeonato Sul-Americano Indoor, que será realizado no Estádio Municipal de Cochabamba, Bolívia, a única pista coberta oficial na América do Sul. O Brasil terá 37 atletas (17 mulheres e 20 homens). O público e os fãs do atletismo podem acompanhar ao vivo a disputa na TV Atletismo Brasil, canal do YouTube da CBAT, com narração e

comentários em português.

A temporada indoor, mais comum no Hemisfério Norte onde é inverno nos primeiros meses do ano, fecha depois do Mundial Indoor de Nanjing, China, de 21 a 23 de março. No Sul-Americano estão em jogo índices para o Mundial Indoor e pontos no Ranking Mundial da temporada.

O Brasil conquistou o tricampeonato com o título de 2024, somando 244 pontos (136 no feminino e 108 no masculino) e 26 meda-

lhas (13 de ouro, 7 de prata e 6 de bronze). E volta a Cochabamba com uma equipe competitiva. O Brasil tem na delegação destaques como o finalista olímpico do salto triplo Almir Cunha dos Santos, o Almir Jr (SOGIPA-RS), e o semifinalista olímpico Matheus Lima, que vai correr os 400 m rasos.

A disputa dos 60 metros rasos, feminino e masculino, a partir das 18 horas, será a atração principal do primeiro dia de competições. As semifinais serão pela manhã, a

partir das 10:30 e o Brasil terá Ana Carolina de Jesus Azevedo (EC Pinheiros-SP), Felipe Bardi e Erik Cardoso (ambos do SESI-SP).

No Sul-Americano de 2024 Felipe Bardi foi o campeão dos 60 m rasos com 6.58 - recorde do campeonato, melhor marca pessoal e índice para o Mundial Indoor.

Felipe Bardi já tem índice nos 100 m para o Mundial de Atletismo de Tóquio, Japão, a competição mais importante do calendário internacional em 2025, que será reali-

zada de 13 a 21 de setembro, no Estádio Nacional de Tóquio: 10:00 cravados (0.7 m/s), feito dia 23 de agosto, em São Paulo, o exato tempo determinado pela World Athletics como índice para a distância.

Disputou os Jogos de Paris-

2024 e é o atual recordista sul-americano e brasileiro da distância, com 9.96 (1.0), marca feita em 15/9/2023, em São Bernardo do Campo. As Loterias Caixa são a patrocinadora máster do atletismo brasileiro.

Governador decreta luto oficial por morte de universitários em SP

O velório dos 12 estudantes que morreram na colisão entre o ônibus universitário e um caminhão na noite de quinta-feira, (20) na rodovia Waldir Carnevari, no interior de São Paulo, será realizado em dois locais distintos. Um deles será no Velório Municipal de Nuporanga, em cerimônia restrita aos familiares, e o outro, no Lions Clube da cidade, com despedida aberta ao público.

O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, divulgou uma nota em solidariedade às vítimas e decretou luto oficial no Estado por três dias: “Meus

mais sinceros e profundos sentimentos a familiares e amigos das vítimas”, disse Tarcísio em suas redes sociais.

Neste momento, os corpos estão sendo identificados no Instituto Médico Legal (IML) de São Joaquim da Barra, que conta com o auxílio de uma equipe de Franca para exames necroscópicos e liberação.

O acidente também deixou 16 pessoas feridas. Segundo a Defesa Civil do estado, três pacientes seguem internados, estáveis e sem risco de vida. Uma das vítimas sofreu traumatismo craniano e foi transferida para

o hospital de Franca. Os demais foram liberados após o atendimento.

A Universidade de Franca (Unifran), onde estudavam as vítimas, decretou luto oficial de três dias e divulgou nota sobre a tragédia:

“É com muita tristeza e pe-

sar que recebemos a notícia de que nossos alunos tiveram seus sonhos interrompidos em um trágico acidente nesta madrugada. Em memória e respeito aos alunos, seus familiares, amigos e professores, a quem prestamos nossas condolências e profundo pesar, decretamos

luto oficial de três dias (21, 22 e 23 de fevereiro) – portaria 28/2025 –, com suspensão das aulas no campus da Unifran na data de hoje (21 de fevereiro). Neste momento, a universidade está priorizando a acolhida de seus alunos e docentes, assim como dos familiares, con-

forme chegam as informações e confirmações. A Universidade coloca à disposição suporte e atendimento psicológico para sua comunidade acadêmica e todos aqueles diretamente afetados que necessitarem de apoio nesse momento difícil”. (Agência Brasil)

Apostas online comprometem renda de quase metade de apostadores, diz Procon

Uma pesquisa divulgada na sexta-feira (21) pelo Procon-SP revelou que 48% das pessoas que afirmam jogar e fazer apostas online já comprometeram boa parte da renda com a atividade, o que as levou a pedir dinheiro emprestado e/ou retirar dinheiro de aplicações financeiras para poder continuar jogando.

O questionário foi respondido por 1.533 consumidores que acessaram o site e as redes sociais do Procon-SP entre 3 de dezembro de 2024 e 8 de janeiro de 2025. A pesquisa na íntegra está disponível aqui.

O Procon considera os dados preocupantes, já que entre os apostadores, 71% disseram ter mais perdas financeiras do que ganhos e 39% afirmaram possuir dívidas em razão da atividade. O valor gasto em apostas online supera R\$ 1.000 mensais para 18% dos apostadores entrevistados. 4% deles disseram gastar até R\$ 100; 26%, entre R\$ 100 e R\$ 500; 8% entre R\$ 500 e R\$ 1.000.

Entre os entrevistados, 89% declararam receber ofertas de jogos ou apostas em suas redes sociais ou celular; e 52% declararam que as publicidades com “celebridades” os influenciaram na decisão de jogar ou apostar. 63% dos apostadores infor-



Entre os entrevistados, 89% declararam receber ofertas de jogos ou apostas em suas redes sociais ou celular.

maram na pesquisa que já enfrentaram problemas com a empresa que oferta os jogos. As principais questões apontadas foram: recusa da empresa em efetuar o pagamento do prêmio (57%); envio constante de mensagens incentivando a jogar e apostar (14%); e falta de clareza nas regras do jogo, formas de aposta e valor do prêmio.

Neste grupo, apenas metade disse ter tomado alguma atitude, entre elas: deixaram de se relacionar com a empresa, denunciaram aos órgãos competentes ou fizeram contrapropaganda da empresa em redes sociais, para amigos e familiares. A Procon-SP

registrou cerca de 2.300 reclamações relacionadas a apostas online desde janeiro de 2024, cerca de 90% se referem à não devolução de valores ou não pagamento de prêmios.

Procon-SP fará ação de conscientização sobre apostas online

O Procon-SP fará ação de conscientização em meios digitais para alertar os consumidores sobre os riscos das apostas online e para orientar sobre como solicitar ajuda dos órgãos de defesa do consumidor em casos de infração.

No site oficial do Procon-SP, é possível consultar quais empre-

Delegada dá dicas de como pular Carnaval com segurança

O Estado de São Paulo já está em ritmo de Carnaval e são esperadas cerca de 16 milhões de pessoas só na capital entre os dias 1º e 4 de março. Para garantir a folia com segurança, a delegada Fernanda Herbella, da divisão de atendimento ao turista (Deatur) do Estado de São Paulo, dá dicas para evitar transtornos e pular Carnaval com segurança.

“Sempre carregue carteira e celular à frente e próximo do corpo”, diz a delegada. “Cordinhas de celular (e doleiras) que você pode colocar por dentro da roupa funcionam bastante e são bem seguras. Nunca deixe celular, carteira e cartões nos bolsos de trás ou nos bolsos sem zíper.”

Caso tenha seu celular furtado ou roubado, é importante registrar um boletim de ocorrência

em uma delegacia ou na Delegacia Eletrônica da Polícia Civil de São Paulo. Para evitar maiores transtornos e curtir o Carnaval com segurança, é recomendado guardar em local seguro o número de IMEI do aparelho para solicitar o bloqueio e relatar imediatamente a ocorrência aos bancos.

Fernanda recomenda definir, antes da folia nas ruas, um ponto de encontro com amigos. A estratégia funciona bem e ajuda a garantir um Carnaval com segurança principalmente em blocos, festas e eventos com grande aglomeração de pessoas. Não aceitar bebidas de estranhos e deixar o copo sempre em seu campo de visão são ações simples que também podem evitar problemas graves.

A delegada também deu di-

cas para evitar problemas com compras durante o Carnaval. “Nunca entregue o cartão de crédito na mão de ninguém, principalmente vendedores ambulantes. O cartão sempre fica na sua mão. Você que irá aproximar e colocar a sua senha e somente após analisar se está correto o valor”, diz.

A delegada recomenda evitar a confirmação da compra se o leitor de cartão estiver quebrado ou com fitas adesivas que escondam a máquina de cartão. Outra orientação é usar dinheiro vivo para compras de pequeno valor.

Operação Carnaval com segurança reforçada

A Agência SP mostrou que o Estado de São Paulo ampliará o policiamento na capital, grande

São Paulo, interior e litoral durante o Carnaval deste ano. Cerca de 20 mil policiais militares estarão nas ruas diariamente para garantir a folia de 25 milhões de pessoas na Operação Carnaval em todo o Estado. A Polícia Civil também reforçará os plantões de atendimento e contará com novas tecnologias para auxiliar na prevenção de crimes.

Os agentes estarão nos pontos de maior fluxo de foliões em diferentes meios — viaturas, cavalos, cães, embarcações e aeronaves — em todo o estado. As unidades policiais, como a Rodoviária, Batalhão de Trânsito, Bombeiros e Ambiental também serão reforçadas para garantir um Carnaval com segurança. (Governo de SP)

Obras do Rodoanel Norte passam de 30% de execução

O trecho norte do Rodoanel Mário Covas (SP-021) alcançou 31,04% de execução em janeiro deste ano, de acordo com relatório da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp). Com investimento previsto de R\$ 3,4 bilhões, o projeto ligará a região metropolitana de São Paulo às rodovias estaduais e federais, desviando o trânsito pesado das marginais Tietê e Pinheiros. Isso resultará em uma melhoria significativa no transporte coletivo e individual, tanto na capital quanto nas cidades adjacentes.

O projeto foi dividido em dois trechos principais: o primeiro, que liga as rodovias Presidente Dutra e Fernão Dias, e o segundo, que se estende da Rodovia Fernão Dias até a Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, no município de São Paulo. Com ex-

tensão total de 43,8 quilômetros, o trajeto passará pela capital paulista, Arujá e Guarulhos, e inclui 107 Obras de Arte Especiais (OAEs), compostas por 44 pontes e 63 viadutos, além de sete túneis duplos. Além disso, o empreendimento também contempla um ramal de ligação ao Aeroporto Internacional de Guarulhos, com 3,6 km de extensão.

Contratualmente, a retomada das obras de implantação do Rodoanel Norte estavam previstas para setembro de 2024, mas foram antecipadas para o mês de abril pela concessionária Via SP Serra. A prioridade, então, é a conclusão do trecho compreendido entre a interseção do Rodoanel Norte com a Rodovia Presidente Dutra até o trecho de acesso a Fernão Dias (que corresponde a, aproximadamente, 90% do trecho 1), cujo prazo é até setem-

bro de 2025. O trecho 2 e o restante do 1 deverão ser finalizados até setembro de 2026.

Desde a retomada das obras, os trechos 1 e 2 apresentaram avanços significativos, com 18,45% e 12,58% de evolução, respectivamente, totalizando 31,04%. O trecho 1, que engloba os lotes 6, 5 e 4, corresponde a 31,36% do projeto, enquanto o 2 (lotes 3, 2 e 1) representa 68,64%.

Conforme mostra o relatório da Artesp, os serviços em andamento no Rodoanel Norte, até janeiro, incluíam no lote 6 serviços de drenagem, preparo de pavimento e construção de OAEs. No lote 5, por exemplo, escavação para conclusão da abertura do túnel no lado oeste (pista externa). No 4, as equipes estavam concentradas no revestimento das camadas superiores de pavimento (Binder) e na conclusão

do trecho final da primeira etapa de construção do Rodoanel.

No lote 3, seguia a manutenção dos túneis 302 e 301, além do desmonte de rocha. Já no lote 2, estava sendo realizada a limpeza geral, melhorias de acessos, serviços de estrutura de pavimento e fresagem, manutenção dos túneis 201 e 202 e britagem do material rochoso próximo à estaca 2.000. Por fim, no lote 1, execução de berço de concreto para apoio dos pilares do viaduto da OAE 109, entre outros serviços.

São mais de 1.800 profissionais (diretos, indiretos e subcontratados) atuando em diferentes frentes de trabalho. Além dos serviços realizados em cada lote, continuam os trabalhos de remoção de objetos, ações para recuperação de áreas do sistema rodoviário e limpeza geral da obra. (Governo de SP)

CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)

Histórias : esta coluna diária de política vai publicar quem é quem no maior parlamento municipal brasileiro e latino-americano ...

PREFEITURA (São Paulo)

Histórias : esta coluna diária de política vai publicar quem é quem na maior prefeitura brasileira e latino-americana ...

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Histórias : esta coluna diária de política vai publicar quem é quem no maior e mais importante parlamento estadual brasileiro e latino americano ...

GOVERNO (São Paulo)

Histórias : esta coluna diária de política vai publicar quem é quem no maior governo estadual brasileiro e latino-americano ...

CONGRESSO (Brasil)

Histórias : esta coluna diária de política vai publicar quem é quem no maior parlamento nacional brasileiro e latino americano ...

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Histórias : esta coluna diária de política vai publicar quem é quem na maior presidência da América do Sul e Latina ...

PARTIDOS (Brasil)

Histórias : esta coluna diária de política vai publicar quem é quem entre os partidos [Pessoas Jurídicas de Direito Privado] ...

JUSTIÇAS (Brasil)

Histórias : esta coluna diária de política vai publicar quem é quem entre profissionais [de todas as carreiras jurídicas] ...

ANO 33

O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna [diária] de política recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP) ... por ter se tornado referência das Liberdades [Concedidas por DEUS]

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - “O reino de Deus está dentro de vocês” Lucas 17:21

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar
CEP: 01332-030

Filial: Curitiba / PR

Jornalista Responsável
Angelo Augusto D.A. Oliveira
Mtb. 69016/SP

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal
Atas, Balanços e
Convocações
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Impressão: Grafica Pana

Haddad diz que governo vai editar MP para garantir Plano Safra

O governo federal vai publicar uma medida provisória para garantir o Plano Safra deste ano, programa que apoia o setor agropecuário e oferece linhas de crédito, incentivos e políticas agrícolas aos produtores rurais, anunciou o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, na sexta-feira (21), em São Paulo. A medida foi tomada após uma conversa entre Haddad, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva e o presidente do Tribunal de Contas da União (TCU), Vital do Rêgo.

“O presidente pediu uma solução imediata para o problema. O fato é que, como não tem o

Orçamento aprovado efetivamente, isso coloca problemas na execução orçamentária, o que poderia comprometer o andamento do Plano Safra. Mas em virtude de uma determinação do presidente da República, nós estamos editando uma medida provisória para abrir crédito extraordinário para atender as linhas de crédito do Plano Safra”, disse Haddad.

“O presidente da República disse que, em virtude do ritmo em que as coisas estão, nós não podemos aguardar o Orçamento ser aprovado. E o ministro do Tribunal de Contas deixou claro que, efetivamente, sem essa solução

que foi encontrada, não haveria possibilidade de execução do Plano Safra”, esclareceu o ministro.

De acordo com Haddad, esse crédito, apesar de extraordinário, não irá ferir o arcabouço fiscal. “Apesar de ser um crédito extraordinário, o governo está anunciando que ele estará dentro dos limites do arcabouço fiscal. Portanto, é como se tivesse sido aprovado dentro do Orçamento com os limites do arcabouço fiscal. Lamentavelmente o Congresso ainda não apreciou o Orçamento”, disse o ministro a jornalistas, em São Paulo.

“A solução é um crédito ex-

traordinário no valor necessário para que não haja a descontinuidade das linhas de crédito algo em torno de R\$ 4 bilhões. E esse valor está dentro das regras do arcabouço fiscal, apesar de ser um crédito extraordinário nos termos previstos pela Constituição Federal”, destacou.

A medida provisória deverá ser publicada no Diário Oficial até a próxima segunda-feira (24), garantiu o ministro. “Portanto, semana que vem as linhas de crédito estarão normalizadas, mesmo sem a aprovação do Orçamento. Vai ser feito na condição de crédito extraordinário”, informou.

As linhas de crédito para os grandes produtores foram suspensas pelo Tesouro Nacional porque o Orçamento ainda não foi aprovado pelo Congresso. Pela manhã, o Ministério da Fazenda soltou uma nota informando que estava encaminhando um ofício para o Tribunal de Contas da União “em busca de respaldo técnico e legal para imediata retomada das linhas de crédito” do Plano Safra.

Mais cedo, em entrevista ao ICL Notícias, Haddad havia reclamado da demora do Congresso em aprovar o Orçamento do governo, o que estava impedindo

dos pagamentos do Plano Safra 2024/2025 – o maior programa de crédito rural do país.

Na tarde de hoje, o ministro da Fazenda voltou a clamar para que o Congresso aprove o Orçamento o quanto antes. “É importante levar em consideração dos parlamentares, sobretudo do presidente do Congresso, que é importante aprovar o Orçamento porque nós já estamos aí terminando fevereiro e, para o bem da execução orçamentária e para que não haja nenhum outro tipo de problema em outros programas do governo, que o Orçamento seja aprovado”. (Agência Brasil)

Brics deve avançar no uso de moedas locais entre os países-membros

O Brics – sob a presidência rotativa do Brasil, desde 1º de janeiro – irá avançar no uso de moedas locais para realizar operações financeiras relacionadas ao comércio e investimentos realizados pelos países-membros do grupo. O objetivo é reduzir os custos de operações comerciais-financeiras das nações emergentes.

A confirmação foi dada pelo secretário de Assuntos Econômicos e Financeiros do Ministério das Relações Exteriores (MRE), Mauricio Lyrio, na sexta-feira (21), em conversa com jornalistas, em Brasília. O secretário é o negociador-chefe do Brasil no Brics, indicado para coordenar os trabalhos

como sherpas.

“É algo que já se desenvolve no Brics desde 2015 e nós continuamos a avançar, até porque o uso de moedas locais já é praxe no comércio bilateral entre membros do Brics. Vários membros já usam moedas locais no seu comércio bilateral, o que continuará no período da presidência brasileira”, declarou.

De acordo com Lyrio, o sistema de pagamentos em moedas locais está entre as prioridades das potências regionais neste ano que serão debatidas na próxima terça (25) e quarta-feira (26), entre os principais líderes-negociadores representantes das 11 nações integrantes do bloco.

São elas: Brasil, Rússia, Índia e China, África do Sul. E em janeiro de 2024, aderiram ao grupo como membros plenos: Egito, Emirados Árabes Unidos, Arábia Saudita, Etiópia e Irã.

O secretário do Itamaraty justificou que, neste momento, o Brics não discutirá a criação de uma moeda comum para o bloco. “Não há acordos sobre o tema e também porque é muito complexo este processo. São economias grandes. Esse não é um tema fácil de administrar e, obviamente, há outras maneiras de redução de custos de operação. Tem a ver com a lógica interna do Brics”.

O secretário Mauricio Lyrio afirmou que o posicionamento

de não discutir uma moeda comum não está relacionado a declarações de autoridades internacionais. Recentemente, o novo presidente dos Estados Unidos (EUA), Donald Trump, ameaçou os países membros do bloco com tarifas de 100% sobre as importações deles, caso o grupo busque alternativa ao dólar nas negociações internacionais.

O diplomata não descartou a possibilidade de os chefes de Estado do Brics discutirem a adoção de uma moeda comum no futuro. “Nada impede que os presidentes discutam a possibilidade, em um horizonte mais distante.”

O sherpa brasileiro ressal-

tou ainda que o Brics nasceu com a vocação de reforçar o multilateralismo para solucionar problemas e reformar a governança global. “Reformar para que ela [governança global] se torne mais democrática, mais inclusiva, mais representativa nesses mesmos países.”

As reuniões da próxima semana servirão para apresentar aos sherpas do Brics as demais prioridades do Brasil no comando do grupo, além do uso de moedas locais para realizar operações financeiras.

Os temas serão alinhados para até a Cúpula de chefes de Estado do Brics, prevista para ocorrer nos dias 6 e 7 de julho, no Rio de Janeiro.

As cinco prioridades que serão levadas ao encontro de dois dias são: cooperação em saúde, financiamento de ações de combate à mudança do clima; comércio, investimento e finanças do Brics; governança da inteligência artificial; e desenvolvimento institucional do Brics.

O encontro será aberto na terça-feira pelo ministro das Relações Exteriores, Mauro Vieira, no Palácio do Itamaraty, na capital federal. Existe ainda a possibilidade de uma sessão especial com discurso do presidente Luiz Inácio Lula da Silva aos participantes, no segundo dia do evento. (Agência Brasil)

Paraná lança pacote pioneiro de serviços digitais com IA em parceria com o Google

O governador Carlos Massa Ratinho Junior lançou na sexta-feira (21) seis novas soluções de serviços públicos que utilizam inteligência artificial (IA), resultado da parceria entre o Governo do Estado e o Google. Os recursos foram apresentados pelo governador a estudantes e professores durante visita ao Colégio Estadual Professora Maria Aguiar Teixeira, em Curitiba. Alguns dos recursos já estão disponíveis para o público geral.

As soluções de IA desenvolvidas em conjunto com o Google abrangem as secretari-

as estaduais da Educação (Seed), Infraestrutura e Logística (SEIL), Departamento de Trânsito (Detran-PR), Parana-Previdência, além da Defensoria Pública do Paraná (DPE-PR). A parceria é capitaneada pela Secretaria do Planejamento (SEPL).

Ratinho Junior destacou que o uso da IA ajudará o Estado na prestação de serviços públicos e, em especial, na área da educação. “O Paraná é o maior parceiro do Google no Brasil entre todos os estados e hoje estamos conhecendo essas novas ferramentas na prática. Na educação, por exemplo,

uma professora levava em média cinco minutos para corrigir uma redação. Com a inteligência artificial, em nove segundos ela já tem todo o resultado, inclusive com uma análise, dizendo o que o estudante pode melhorar, o que acertou ou não no texto”, ressaltou.

“Essas ferramentas tecnológicas melhoram a medida que são utilizadas. Ninguém substitui o professor, ele é peça-chave para uma boa educação. O que nós estamos fazendo com essa tecnologia é dar mais ferramentas para que ele possa atuar cada vez melhor naquilo

que já faz em sala de aula, facilitando o seu trabalho”, acrescentou. “Nessa parceria com o Google, a ideia é que possamos trazer mais ferramentas para os nossos professores e para outros setores do Estado.”

Segundo o secretário de Estado do Planejamento, Guto Silva, a implementação de sistemas com IA vão garantir um atendimento melhor ao cidadão nos serviços públicos. “O Paraná está preparado para o futuro e esse futuro passa pela inteligência artificial, que já é uma realidade. Nós temos um grande diagnóstico dentro do Governo do

Estado, quais as áreas que nós poderíamos ter aplicações para melhorarmos o desempenho do governo e dos serviços do Estado, para garantir economia e agilidade”, afirmou.

“Por outro lado, serviços ao cidadão. Já são seis aplicações em funcionamento e a nossa expectativa, até o final do ano, é chegar em 30 aplicações das mais diferentes áreas. Tudo isso com um único objetivo: melhorar a vida do cidadão, utilizar da tecnologia e da inovação para mudar o dia a dia das pessoas, levando mais facilidade no acesso aos serviços públicos”, disse.

O diretor de Setor Público em Google Cloud para a América Latina, Milton Larsen Burgese, salientou que o Paraná é exemplo de aplicação da IA no poder público. “Buscamos esse tipo de parceria para que a gente consiga entregar valor à população. De nada vale ter soluções maravilhosas, um poder de computação quase interminável se não temos casos práticos de uso, para que a gente consiga realmente entregar valor para os cidadãos. A parceria que temos com o Paraná, sem dúvida alguma, é um ponto de destaque dentro da nossa estratégia como Google Cloud”, finalizou. (AENPR)

Consignado privado será inédito e com juros menores, diz Ministro

A taxa de juros do consignado privado será em torno de 2,5% ao mês, informou na sexta-feira (21), o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, durante entrevista ao ICL Notícias esta manhã, em São Paulo. O programa que o ministro qualificou como “estrutural” é uma proposta do governo para ampliar o crédito consignado para trabalhadores da área privada, a exemplo do que já ocorre no setor público e para os aposentados.

“Nós podemos ter nos próximos dias uma coisa inédita no Brasil que é o consignado privado. Um trabalhador que trabalha numa grande empresa que tem convênio com o banco, ele consegue fazer o consignado da folha de pagamento”, disse o ministro.

Atualmente, afirmou Haddad, a taxa de juros média de empréstimo concedida para trabalhadores do setor privado é em torno de 5,5% ao mês. Com o consignado privado, segundo o ministro, essa taxa será bem menor.

“O consignado vai no E-social. Quer dizer, não importa onde a pessoa esteja empregada, você vai fazer o desconto do empréstimo dela a um juro muito menor, a menos da metade do que se paga hoje. Quando você olha para a Selic [taxa básica de juros], ela está em 13,25% ao ano,

então esse trabalhador hoje está pagando 5,5% ao mês”, explicou o ministro.

“Quando você faz uma garantia que é o consignado privado e dá ao trabalhador celetista o mesmo direito que um aposentado ou que um servidor público tem, esse juro cai à metade”, acrescentou.

Prazo de 90 dias

De acordo com Haddad, o trabalhador do setor privado terá o prazo de 90 dias para trocar o empréstimo de 5,5% por mês para o de 2,5%.

“Nós vamos dar 90 dias para migrar essa população, que agora tem uma garantia para não pagar os juros que ela está pagando hoje”, disse.

“Independentemente da Selic, você vai estar fazendo uma coisa para o bem da família brasileira. Às vezes, o trabalhador nem sabe quanto está pagando de juro. Ele toma um empréstimo que ele precisa, verifica se a parcela do empréstimo cabe no bolso dele e ele não faz a conta do juro que ele está pagando. Mas nós vamos oferecer para os trabalhadores brasileiros uma coisa inédita que pode alavancar o PIB [Produto Interno Bruto]”, completou.

Plano Safra

Na mesma entrevista, Haddad

também comentou sobre a inflação dos alimentos. Segundo ele, a primeira providência que o governo federal está tomando para conter o preço dos alimentos é a expansão do Plano Safra, que apoia o setor agropecuário e oferece linhas de crédito, incentivos e políticas agrícolas aos produtores rurais.

“Vamos fazer planos safras cada vez mais robustos, maiores e melhores. E o governo do presidente Lula vai para o seu terceiro ano preparando um terceiro grande plano. Nós batemos dois recordes em 2023 e 2024 e queremos fazer o mesmo em 2025”, afirmou.

“Assim que o orçamento for aprovado, vamos lançar o Plano Safra para a próxima colheita e quero crer que o Brasil tem todas as condições de continuar ampliando a produção de forma adequada, sem desmatamento, que caiu vertiginosamente no país”, completou.

Reforma tributária

O ministro da Fazenda também comentou que a grande marca desse terceiro mandato do presidente Luiz Inácio Lula da Silva é a reforma tributária.

“Nós estamos fazendo uma reforma tributária absolutamente digital e transparente. Todo mundo paga, mas paga menos. Ou

seja, você mantém a arrecadação, mas distribuindo o ônus por mais pessoas de maneira que os privilegiados hoje que não pagam impostos vão pagar para quem paga, que é o trabalhador, pague menos”, acrescentou.

Segundo Haddad, a maior dificuldade deste governo em relação à proposta de isenção do Imposto de Renda para quem ganha até R\$ 5 mil será fazer a compensação.

“O desafio não vai ser isentar. O desafio vai ser compensar com quem não paga. E aí você vai para o andar de cima. Nós vamos ter que chegar no andar de cima e aí a artilharia vem pesada contra o governo”, previu.

“Atualmente, quem está pagando o imposto de renda é a população trabalhadora, o celetista, o funcionário público como professores e enfermeiros e que tem desconto na folha. Não há como fugir, não tem como sonegar. Por que buscar justiça virou um pecado no país que é um dos mais injustos do mundo em termos de distribuição de renda?”, questionou.

“Queremos buscar justiça com equilíbrio fiscal. Eu fico um pouco perplexo de ver que, às vezes, quem grita mais no Brasil é quem tem mais e quem menos contribui”, concluiu. (Agência Brasil)

CMN prorroga parcelas de crédito rural a afetados por seca no Nordeste

Cerca de 61 mil produtores rurais da área de atuação da Superintendência de Desenvolvimento do Nordeste (Sudene) afetados pela seca terão um ano a mais para pagar as parcelas da linha emergencial de crédito concedida ou renegociada no ano passado. Em reunião extraordinária, o Conselho Monetário Nacional (CMN) aprovou a prorrogação dos financiamentos.

As parcelas com vencimento em 2025 poderão ser pagas até um ano após o fim do contrato. O mutuário deverá pedir, até 30 de junho, a prorrogação nas agências bancárias e justificar a dificuldade no pagamento das prestações neste ano.

Segundo o Ministério da Fazenda, a medida beneficiará 60.804 agricultores familiares e produtores rurais, no total de R\$ 941,54 milhões. Desse total, 50.290 são operações de crédito rural de custeio e 11.549 operações de investimento.

Em fevereiro do ano pas-

sado, o CMN tinha concedido uma linha especial de crédito de custeio pecuário para os agricultores familiares e demais categorias de produtores rurais afetados pela seca na área da Sudene, que abrange o Nordeste e municípios do norte de Minas Gerais.

Além de instituir a linha emergencial de crédito rural de custeio pecuário, a resolução do CMN de 2024 autorizou a renegociação de operações de crédito rural de custeio e investimento contratadas com recursos do Fundo Constitucional do Nordeste (FNE). A medida beneficiou produtores de municípios que decretaram situação de emergência ou estado de calamidade pública por causa da estiagem na área de atuação da Sudene.

A linha de crédito emergencial ficou disponível até 30 de junho do ano passado. Os pedidos de renegociação do FNE puderam ser feitos até 30 de dezembro. (Agência Brasil)

Nacionais

Mitsubishi apresenta novo Eclipse Cross 2026

A Mitsubishi Motors apresentou ao mercado brasileiro a linha 2026 de seu mais esportivo SUV, o Eclipse Cross. O modelo mantém a excelente dirigibilidade e oferece ainda mais tecnologia, graças à nova central multimídia, além de mudanças no design interno e externo e a adoção das versões especiais Black, extremamente arrojadas e elegantes.

Único no segmento com opção de tração 4x4 - que oferece extrema aderência e segurança no asfalto além de excelente desempenho fora de estrada -, a linha Eclipse Cross 2026 chega em seis versões distintas capazes de agradar aos mais variados perfis de clientes.

O conjunto mecânico do SUV traz motor 1.5 turbo de 165cv e transmissão CVT que emula oito velocidades e é extremamente bem ajustada para garantir bom desempenho e trocas rápidas.

Com preços bastante competitivos dentro de seu segmento (que inclui modelos como o Jeep Compass, VW Taos e Toyota Corolla Cross) o Mitsubishi Eclipse Cross 2026 chega às concessionárias da marca em todo o Brasil nas seguintes versões e valores:

- Eclipse Cross Rush: de R\$ 173.990 por R\$ 168.990
- Eclipse Cross HPE: R\$ 189.990
- Eclipse Cross HPE Black: R\$ 191.990
- Eclipse Cross HPE-S: R\$ 212.990
- Eclipse Cross HPE-S 4x4: R\$ 222.990
- Eclipse Cross HPE-S 4x4 Black: R\$ 225.990

Já conhecida por seu design marcante, a nova linha 2026 do Eclipse Cross traz alguns diferenciais em relação à versão anterior. Todas as versões HPE-S recebem rodas

aro 18" com novo design. Todas as versões HPE agora contam com rebatimento externo de retrovisor. Novas versões HPE Black e HPE-S 4x4 Black também são destaque por possuírem um exterior diferenciado. Ganham detalhes externos em preto brilhante como as rodas, o teto e o aerofólio. Novos emblemas nas portas dianteiras e na tampa traseira na cor preta. As duas versões recebem grade dianteira e Dynamic Shield personalizados. A versão HPE-S 4x4 Black ainda recebe novos spoilers dianteiro e traseiro, deixando a versão com visual mais esportivo.

O veículo conta ainda com DRL e lanternas traseiras em LED em todas as versões assim como os faróis e farol de neblina em LED (exceto na versão Rush).

A partir da versão HPE-S, o modelo passa a contar com abertura elétrica da tampa do porta-malas com acionamento por sensor de "chute" (abertura "sem as mãos") localizado na parte de baixo do para-choque traseiro.

Ar-condicionado digital automático dual-zone, bancos dianteiros com aquecimento (exceto na versão Rush) e bancos traseiros reclináveis em todas as versões compõem ainda a série de confortos da linha 2026.

Ao contrário das versões HPE, HPE-S e HPE-S 4x4, os bancos dianteiros e traseiros das versões Black não são revestidos em couro, mas sim com um revestimento premium em camurça na cor preta com costuras em tom de cinza e detalhes em cinza escurecido no painel e portas.

Nos acabamentos internos, as versões Black trazem acabamentos de coluna e forro de teto na cor preta, enquanto as demais



versões contam com a já tradicional cor cinza. O volante das novas versões Black também conta com um couro diferenciado das demais.

A partir da versão HPE-S, o modelo passa a contar com abertura elétrica da tampa do porta-malas com acionamento por sensor de "chute"

A central multimídia de toda a linha Eclipse Cross passou por mudanças significativas. As versões Rush, HPE e HPE Black contam com tela capacitiva de 10,25 polegadas com respostas rápidas, sistema de áudio de última geração, conexão Wi-Fi

que permite acessar o aplicativo Waze, além de conexão via Apple CarPlay e Android Auto, ambas sem fio, e entradas USB-C e USB-A.

As versões HPE-S, HPE-S 4x4 e HPE-S 4x4 Black possuem uma tela maior de 12,3 polegadas, além de GPS offline para as versões 4x4.

Todas as versões ainda passam a contar com carregador de celular por indução no console dianteiro.

As versões HPE-S, HPE-S 4x4 e HPE-S 4x4 Black possuem uma tela maior de 12,3 polegadas.

Motor de última geração

A linha Eclipse Cross 2026 conta com o moderno motor 4B40 MIVEC Turbo de injeção eletrônica direta multiponto semi-seqüencial resultando em 165 cv de potência e 25,5 kgf.m de torque. Desenvolvido sobre o conceito de downsizing, o propulsor entrega o torque máximo em baixas faixas de giro, proporcionando maior eficiência energética e desempenho, acarretando menor consumo de combustível e um rodar agradável.

O powertrain é combinado à transmissão CVT, que simula oito velocidades (quando em Sport Mode), com sistema INVECS III, que se adapta ao modo de dirigir de cada motorista. Há ainda Paddle-Shifters na coluna de direção que permitem trocas manuais de marcha e reforçam o apelo esportivo do modelo. (Exceto versão Rush).

A linha 2026 do SUV da Mitsubishi Motors também oferece o pacote de tecnologia MiTEC com diversos sistemas inteligentes de segurança ativa e passiva: ASTC (Active Stability Traction Control); ACC (Adaptive Cruise Control); 4 Airbags; AHB (Auto High Beam); BAS (Brake Assist System); BOS (Brake Override System); BSW (Blind Spot Warning); FCM (Forward Collision Mitigation); HSA (Hill Start Assist System); LDW (Lane Departure Warning); RCTA (Rear Cross Traffic Alert); Speed Limiter; UMS (Ultrasonic Misacceleration Mitigation System).

O Eclipse Cross oferece ainda um excelente raio de giro, com apenas 5,3 metros, o que facilita (e muito) as manobras em estações e lugares com pouco espaço.

Toda a linha Eclipse Cross oferece 5 anos de garantia, 1 ano de MIT Assistance, revisão a preço fixo e recompra garantida.

Importados

Chega o novo BMW X3



O modelo mais vendido pelo BMW da família X no mundo chega ao Brasil completamente renovado, com visual atraente e motorização esportiva. Preço de lançamento do BMW X3 M50 xDrive é de R\$ 624.950.

Com linhas limpas e discretas, o modelo segue uma linguagem minimalista, mas sem renunciar a sua característica bem definida e agradável. O novo BMW X3 é 3,4 cm maior que seu antecessor, totalizando 4,75 m, enquanto a largura aumentou em 2,9 cm e chegou aos 1,92 m. A altura diminuiu 2,5 cm, passando para 1,66 m.

A grade em formato tradicional da BMW na parte frontal do novo X3 conta com um novo design e iluminação de contorno BMW Iconic Glow, aumentando a sensação de requinte e tecnologia do modelo. As luzes de direção diurna, luzes laterais e indicadores de direção nos faróis de LED agora são todos produzidos por fontes de luz sobrepostas em formato de L. Os faróis são de LED adaptativos com farol alto não ofuscante.

Saias laterais diferenciadas e uma linha de teto que se estende até a traseira são as características distintivas da silhueta esportiva do novo modelo. Os arcos das rodas proeminentemente alargados criam a impressão de uma traseira mais larga e dão um visual mais arrojado ao SAV. O vidro traseiro embutido é delimitado por um longo spoiler de teto e os defletores de ar laterais adjacentes. A versão M50 conta ainda com o pacote opcional M Sport Pro, que cria um visual excepcionalmente dinâmico com recursos e detalhes de design personalizados para otimizar o fluxo de ar e o equilíbrio aerodinâmico. As rodas de liga leve são de 21 polegadas.

A cabine do novo BMW X3 combina a robusta funcionalidade de um SAV com amplo espaço e um ambiente premium cheio de estilo e tecnologia. O BMW Curved Dis-

play, a BMW Interaction Bar, o volante com base reta e a nova alavanca de câmbio são os elementos que dão um visual moderno ao cockpit do modelo. O porta-malas tem 570 litros de capacidade, mas pode chegar a 1700 litros com os bancos rebatidos.

O novo BMW X3 M50 xDrive é equipado com o motor a gasolina de seis cilindros em linha mais potente já instalado em um modelo M Performance. A unidade M TwinPower Turbo de 3,0 litros se conecta à tecnologia mild hybrid de 48V. Sua potência máxima de até 398 cv é colocada no asfalto por meio de uma transmissão Steptronic Sport de oito velocidades e tração integral inteligente BMW xDrive. O BMW X3 M50 xDrive acelera de 0 a 100 km/h em apenas 4,6 segundos.

Maior rigidez e a bitola traseira mais larga desempenham um papel aqui, assim como os componentes do chassi de alta qualidade e sistemas de controle ajustados para este modelo específico. Modificações no conjunto de amortecedores e molas do eixo dianteiro e do eixo traseiro aumentaram a precisão ao fazer curvas, enquanto o aumento de 19% no deslocamento do caster do eixo de direção ajuda a manter a estabilidade em linha reta.

O novo BMW X3 está repleto de tecnologias de auxílio para direção e estacionamento semiautônomos. É o caso dos sistemas Driving Assistant Professional, Parking Assistant Professional, Surround View, com câmera de ré e sensores de estacionamento dianteiro e traseiro. O Driving Assistant Professional oferece uma condução inteligente em situações de trânsito lento ou em longos deslocamentos, informando o motorista, por meio de alertas visuais e sonoros, de condições de tráfego cruzado, riscos de colisão traseira, mudanças involuntárias de faixa de rolamento e controle e prevenção de aproximação frontal, entre outras funções.

O novo BMW X3 M50 já está à venda nas concessionárias da BMW no Brasil em sete opções de cores para a carroceria (Branco Alpino, Preto Safira, Azul Artic Race, Cinza Brooklin, Cinza Sofisto, Cinza Duna e Vermelho Fire) e três opções de revestimento interno (Couro Veganza Preto, Couro Veganza Marrom e Couro Veganza Bege). O modelo chega com o programa BSI gratuito pelo período de quatro anos e sem limite de quilometragem. O BMW Service Inclusive (BSI) é um programa que oferece serviços de manutenção de veículos BMW, com cobertura mundial na rede de concessionárias autorizadas, sem custo adicional dos serviços cobertos.

Motos

Nova Kawasaki Z900



A Kawasaki traz ao Brasil a nova Z900, agora com atualizações no chassi e na eletrônica embarcada, que elevam a diversão e a esportividade na pilotagem.

Com um pacote eletrônico aprimorado, a nova Z900 agora conta com feedback da IMU (Unidade de Medição Inercial) e o quickshifter KQS bidirecional da Kawasaki, que atua inclusive nas reduções de marchas, operando desde 1.500 rpm. Para maior conforto em viagens, a motocicleta também incorpora controle de cruzeiro eletrônico.

Visualmente, o novo design foi intensificado, trazendo linhas agressivas e detalhes metálicos que reforçam a esportividade e a presença marcante da moto.

O potente motor 948 cm³, quatro cilindros em linha, continua sendo o coração da Z900, agora com uma entrega de torque mais contundente em médias rotações e uma resposta ainda mais precisa, graças às novas válvulas de acelerador eletrônico. Para reforçar a segurança e a experiência de pilotagem, o modelo traz freios dianteiros com pinças radiais de 4 pistões, garantindo uma frenagem mais linear e precisa, além dos novos pneus Dunlop Sportmax Q5A.

O cockpit da nova Z900 apresenta uma tela TFT colorida de 5 polegadas, com conectividade ao aplicativo Rideology The App Motorcycle, - na versão Brasil, a opção de comando de voz está sendo desenvolvida e em breve estará disponível para

download. O sistema de iluminação foi atualizado com faróis compactos e ainda mais precisos, além de uma nova lanterna traseira em LED com design tridimensional.

O assento foi reformulado com uma estrutura mais confortável e plana, permitindo maior mobilidade do piloto. Além disso, o guidão de alumínio tipo fat-bar proporciona mais rigidez e melhora a sensação de controle.

A Kawasaki aprimorou a eficiência do motor com novos perfis de comando de válvulas e ajustes na ECU, proporcionando uma economia de combustível potencialmente 16% maior e redução de 11,3% nas emissões de CO em relação ao modelo anterior. A moto também conta com KTRC (Kawasaki Traction Control), modos de potência ajustáveis e modos de pilotagem integrados, permitindo adaptação às diferentes condições de uso.

A nova Z900 chega ao Brasil com 02 opções de cores para a versão padrão e uma opção exclusiva para a versão R EDITION e devem chegar nas concessionárias autorizadas Kawasaki no segundo trimestre de 2025.

A Z900 tem preço público sugerido de R\$62.690 com frete incluído. A versão R Edition conta com suspensão traseira Öhlins, freios dianteiros Brembo e pintura exclusiva, elevando ainda mais o desempenho e o visual da Z900 com preço público sugerido de R\$70.790 com frete incluído.

Peels apresenta o Icon Element

Element, o novo grafismo do capacete Icon, que chega às lojas com quatro combinações de cores. Icon Element é uma fusão de arte e performance que reflete a paixão por velocidade e liberdade. Tem em seu grafismo a combinação de traços dinâmicos e cores vibrantes que expressam movimento e poder.

Leve, aerodinâmico, o Icon é ideal para estradas e trajetos urbanos. Conta com forração termoformada, em tecido anti-álérgico, removível e lavável. Com amplo campo de visão, sua viseira antirrisco possui mecanismo para troca rápida e fácil. Sistema de exaustão traseira, entradas de ar inferior e

duas superiores facilitando a circulação de ar interna.

O fecho micrométrico na cinta jugular proporciona a comodidade e o ajuste perfeito ao vestir o capacete.

O Icon Element está disponível nas combinações de cores: azul fosco e vermelho, cinza dark fosco e grafite, branco brilho e azul, nos tamanhos: 56, 58, 60 e 62, e na cor preto brilho e pink nos tamanhos 56, 58 e 60. Com preço sugerido de R\$399,90.

O mais novo grafismo da marca já está disponível nas principais lojas de acessórios para motociclistas de todo o país e na loja oficial de fábrica: star2shop.com.br.