



Adiamento do resultado do CNU para fevereiro custará R\$ 4,7 mi à União

Negociação climática propõe US\$ 250 bilhões ao ano na COP29

Página 4

Petrobras estuda criar empresa para voltar a ser grande em etanol

Página 3

Minha Casa Minha Vida beneficia cidades com até 50 mil pessoas

O governo divulgou na sexta-feira, (22) as propostas selecionadas para a construção de moradias em áreas urbanas pelo Minha Casa Minha Vida (MCMV), em cidades de até 50 mil habitantes. A lista com as propostas selecionadas foi publicada pelo Ministério das Cidades, no Diário Oficial da União.

Trata-se da primeira seleção do MCMV com recursos do Fundo Nacional de Habitação de Interesse Social com este perfil (FNHIS sub-50). Serão 37.295 unidades habitacionais, em 1.164 cidades, de 26 estados.

A expectativa é que cerca de 150 mil pessoas sejam beneficiadas com "moradia digna para famílias de baixa renda, residentes nos pequenos municípios brasileiros", informou o ministério. O investimento, segundo a pasta, será de R\$ 4,85 bilhões.

"O foco são municípios com população inferior ou igual a 50 mil habitantes. As moradias atendem famílias com renda bruta mensal na Faixa Urbano 1 do MCMV, correspondente a até R\$ 2.850, admitindo-se o atendimento de renda enquadrada na Faixa Urbano 2 (até R\$ 4.700)", detalhou o ministério.

Entre os critérios adotados para a seleção dos projetos está o de priorizar propostas que melhor atendam à demanda habitacional e observem "requisitos técnicos de desenvolvimento urbano, econômico, social e cultural, sustentabilidade, redução de vulnerabilidades e prevenção de riscos de desastres e à elevação dos padrões de habitabilidade, de segurança socioambiental e de qualidade de vida da população que será beneficiada".

Com a divulgação das propostas selecionadas, estados e municípios terão de incluir, até 10 de dezembro, a proposta selecionada na plataforma Transferegov, programa nº 5600020240048, de forma a viabilizar a contratação pela Caixa Econômica Federal até o final do ano. (Agência Brasil)

Taxa de desemprego entre mulheres foi 45,3% maior que entre homens



Foto/Tânia Régio/ABR

Página 3

Porto de Santos atinge a maior marca entre os meses de outubro e projeta maior marca anual de sua história em 2024

O Porto de Santos consolidou, em outubro de 2024, a maior movimentação de cargas já registrada na série histórica desse mês. Foram 15,5 milhões de toneladas, um aumento de 8,4% em comparação ao mesmo período de 2023. No acumulado de janeiro a outubro, o porto já

soma 153,0 milhões de toneladas movimentadas, o que representa um crescimento de 7,7% frente ao mesmo período do ano anterior. Esse resultado é recorde histórico para o período, reafirmando o protagonismo de Santos no setor portuário brasileiro. Página 2

Angra 1 obtém licença para operar por mais 20 anos

Página 3

Esporte

Incrível empate na pista: Chevrolet iguala Toyota na Stock Car 2024

A temporada 2024 da Stock Car Pro Series tem se notabilizado pelo equilíbrio, alto nível das corridas, imprevisibilidade e competitividade. São vários os números que atestam o atual campeonato como um dos mais apertados dos últimos anos. Em 20 corridas disputadas ao longo de dez etapas, foram 15 pilotos diferentes vencendo, e 22 competidores distintos já visitaram o pódio. Outro fato impressiona: as duas marcas que compõem o grid, Chevrolet e Toyota, ostentam incrível empate e somam dez vitórias, cada, até o momento.

O placar já estava igual entre as montadoras e permaneceu depois da etapa de El Pinar, marcando a estreia da Stock Car no Uruguai. O último fim de semana trouxe dois vencedores inéditos na temporada: Enzo Elias (Crown Racing) triunfou com Toyota Corolla #28 na corrida sprint, enquanto Felipe Fraga (Blau Motorsport) cru-

zou a linha de chegada em primeiro lugar com seu Chevrolet Cruze #88 na prova principal que fechou o outubro internacional da Pro Series.

A marca japonesa, que em 2024 chegou a 100 corridas na Stock Car, tem ainda vitórias com Felipe Baptista (Crown Racing), em duas oportunidades; Dudu Barrichello (Mobil Ale Full Time), duas vezes; Thiago Camilo, Cesar Ramos (ambos da Ipiranga Racing), Bruno Baptista (RCM Motorsport), Gianluca Petecof (Full Time Sports) e Vitor Baptista (Scuderia Chiarrelli).

Já a Chevrolet, marca que foi uma das responsáveis pelo próprio nascimento da categoria, há pouco mais de 45 anos, já terminou no topo do pódio neste ano com Gaetano Di Mauro (Cavaleiro Sports), Daniel Serra (Eurofarma RC) e Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel), com dois triunfos para cada, e também com Rafael Suzuki, Felipe Massa (ambos da TMG Racing), Julio Campos



Foto/Marcelo Machado de Melo

Batalha entre Chevrolet e Toyota remonta o empate em vitórias ocorrido em 2023

(Pole Motorsport), além da conquista de Fraga no Uruguai.

O confronto entre as montadoras na atual temporada remete à incrível disputa ocorrida em 2023. Chevrolet e Toyota chegaram às últimas etapas iguais e finalizaram o calendário com o mesmo número de vitórias, com 12 triunfos para

tomobilismo brasileiro. Os novos modelos, que vão entrar em vigor a partir de 2025, nascem com o propósito de unir a vanguarda da tecnologia, conectividade e segurança, elevando a categoria a um patamar sem precedentes.

Chevrolet e Toyota já apresentaram os novos modelos que vão acelerar na próxima temporada. A marca norte-americana vai substituir o Cruze pelo Tracker, enquanto a montadora japonesa levará à pista o Corolla Cross, em substituição ao sedan Corolla. Outra novidade para 2025 fica por conta da volta da Mitsubishi, que fez duas temporadas na Stock Car e regressa depois de quase 20 anos para competir com o Eclipse Cross.

A expectativa é que o regresso da Mitsubishi para medir forças com Chevrolet e Toyota torne a Stock Car ainda mais parelha, disputada e imprevisível.

V11 Aldeia Cup Kart: Campineira Manu Clauset brigará pelo vice-campeonato

Em seu primeiro ano no kartismo, Manu Clauset (Praga/TSO/RaceVille Speed Club/Liqui Moly/VW Germânica) terá mais um desafio pela frente para coroar a sua boa temporada na V11 Aldeia Cup, certame que terá rodada tripla neste domingo (24), e que encerrará a temporada da F4 Júnior Rookie no Kartódromo Aldeia da Serra (Barueri/SP).

A campineira de apenas 14 anos de idade subiu no pódio em todas as sete etapas que disputou, ocupa a terceira posição na tabela de pontuação, mas certamente tem grandes chances de terminar como vice-campeã. Luiz Migliorini lidera com 120 pontos, seguido de Pedro Bride, com 84, e Manu Clauset, com apenas cin-

co pontos a menos. Esta nona etapa, denominada Super Final, terá três provas, com 43 pontos em jogo (um pela pole, um pela volta mais rápida em cada corrida, e 39 pontos pela vitória) e vale pelo terceiro turno, sem descartes.

Pontuação oficial da F4 Júnior Rookie após a 8ª etapa: 1) Luiz Migliorini, 120 pontos; 2) Pedro Bride, 84; 3) Manu Clau-

set, 79; 4) Joaquim Ferreira, 71; 5) Raphael Barbosa, 68; 6) Davi Mantoan, 58; 7) João Demarchi, 44; 8) Matheus Paredes, 43; 9) Luigi Cestari, 20; 10) Marco Costa e Leticia Pagy, 9.

Manu Clauset compete com chassi Praga Dragon Evo 3 Blue pela equipe X Racing, com apoio de Praga Kart Brasil, VW Germânica, RaceVille Speed Club, Liqui Moly e TSO Brasil.

DÓLAR
Comercial
Compra: 5,81
Venda: 5,81
Turismo
Compra: 5,86
Venda: 6,04
EURO
Compra: 6,05
Venda: 6,05

Governo incentiva a indústria da construção civil no Vale

O vice-governador de São Paulo, Felício Ramuth, participou na quinta-feira (21) da abertura da Construvale 2024, um dos eventos mais aguardados no setor de construção civil no Vale do Paraíba. Após 11 anos da última edição, a feira gratuita retorna com o apoio do Governo de São Paulo com programação até domingo (24), das 10h às 22h, nos pavilhões da antiga C&C do Vale Sul Shopping.

A 11ª edição do evento de inovações e oportunidades

no setor é promovida pela Associação das Construtoras do Vale do Paraíba (Aconvap) e conta com mais de 150 expositores de construtoras, entidades financeiras e empresas de arquitetura e tecnologia do setor.

Durante o evento, o vice-governador destacou a importância de buscar novos meios de investimento para o mercado da construção civil, ampliando oportunidades de emprego e renda no Estado. “Estamos empenhados em tornar o nosso estado

cada vez mais seguro, consequentemente queremos gerar mais empregos, novos negócios e atrair empresas e grupos internacionais”.

Além da exposição de marcas renomadas, o evento também oferece uma Arena do Conhecimento com

palestras gratuitas e bate-papo para os profissionais. O espaço busca entreter aqueles que já atuam na área e quem deseja conhecer o mercado, avaliar imóveis e ingressar na construção civil.

“Nós anunciamos mais de

R\$ 300 bilhões de investimentos no gerenciamento de empresas privadas. E o Vale do Paraíba é uma região que possui muita presença do setor da construção civil. Então, depois de 10 anos, faz toda a diferença a gente voltar a criar um ciclo virtuoso

e trazer ainda mais investimento”, afirmou Felício.

O evento deve atrair mais de 30 mil visitantes e R\$ 25 milhões em futuros negócios no estado, consolidando a Construvale como um ponto de encontro para novos negócios e inovação.

PM que atirou em aluno de Medicina é indiciado por homicídio doloso

Um policial militar que atirou contra um estudante de Medicina, de 22 anos, na última quarta-feira (20), em São Paulo, foi indiciado por homicídio doloso - quando há intenção de matar - em Inquérito Policial Militar (IPM), informou a Secretaria da Segurança Pública. Acrescentou que as câmeras corporais registraram a ocorrência.

O estudante de Medicina Marco Aurélio Cardenas Acosta foi morto com disparo de arma de fogo pelo policial Guilherme Augusto Macedo durante abordagem policial. A ocorrência foi por volta das 2h50, na escadaria de um hotel na Rua Cubatão, na Vila Mariana, zona sul da capital paulista.

O autor do disparo e também o segundo policial militar que participou da ocorrência prestaram depoimento e permanecerão afastados das atividades operacionais até a conclusão das apurações.

“Toda a conduta dos agentes é investigada. As imagens

das câmeras corporais que registraram o fato serão anexadas aos inquéritos conduzidos pela Corregedoria da Polícia Militar e pelo Departamento de Homicídios e Proteção à Pessoa (DHPP)”, disse, em nota, a SSP.

Por meio de rede social, o governador Tarcísio de Freitas, de São Paulo, lamentou a morte de Marco Aurélio. “Essa não é a conduta que a polícia do Estado de São Paulo deve ter com nenhum cidadão, sob nenhuma circunstância. A Polícia Militar é uma instituição de quase 200 anos, é a polícia mais preparada do país e está nas ruas para proteger. Abusos nunca vão ser tolerados e serão severamente punidos”, disse o governador.

O ouvidor da Polícia do Estado de São Paulo, Claudio Silva, avalia, no entanto, que há um retrocesso em todas as áreas da segurança pública no estado. Segundo ele, discursos de autoridades do estado que validam uma polícia mais letal, enfraquecimento dos organismos de con-



Foto/Divulgação/Governo de SP

trole interno da tropa e descaracterização da política de câmeras corporais são alguns dos elementos que impactam negativamente a segurança no estado.

O número de pessoas mortas por policiais militares em serviço aumentou 84,3% este ano - de janeiro a novembro - na comparação com o mesmo período do ano passado, subindo de 313 para 577 vítimas fatais, segundo dados divulgados pelo Ministério Público do Estado de São Paulo

(MPSP), até 17 de novembro.

O Grupo de Atuação Especial da Segurança Pública e Controle Externo da Atividade Policial (Gaesp) do MPSP faz o controle externo da atividade policial e divulga dados decorrentes de intervenção policial. As informações são repassadas diretamente pelas polícias civil e militar à promotoria, conforme determinações legais e resolução da Secretaria de Segurança Pública de São Paulo (SSP). (Agência Brasil)

Prefeitura impulsiona exportação de produtos diversos de mais de 300 empresas

A Prefeitura de São Paulo já auxiliou mais de 300 empresas a ingressar no mercado de exportação, por meio da SP Negócios, agência de promoção de investimentos e exportações vinculada à administração municipal. Além do suporte estratégico, a agência trabalha em três pilares principais: qualificação empresarial com foco em exportações, rodadas de negócios e participação em feiras, além de estudos direcionados a mercados-alvo.

Esse apoio tem sido fundamental para empresas que hoje se destacam no cenário de exportações. No setor de alimentos, por exemplo, a agência contribuiu para o sucesso de empresas como a Soul Brasil e a Luckau, que ampliaram seus horizontes para mercados internacionais.

A Soul Brasil, fabricante de molhos e geleias gourmet com ingredientes brasileiros, como pimenta da Amazônia, açaí e banana, alcançou mercados globais, incluindo a Ásia, com des-

taque para Singapura. “A SP Negócios sempre nos apoiou e foi fundamental para o nosso programa de exportação. Recebemos um olhar customizado, importante para o nosso negócio”, relata Leticia Feddersen, sócia da empresa cuja fábrica está na Barra Funda, Zona Oeste da capital.

Já a Luckau, produtora de chocolates saudáveis, zero glúten, açúcar e lactose, participou de programas de capacitação para o mercado norte-americano antes de iniciar suas exportações. “Sempre quis exportar, mas não sabia como. Quando conheci a SP Negócios, participei da trilha de qualificação, que me deu muita bagagem para definir nossos próximos passos”, afirma Samyra Maida, supervisora de marketing da empresa sediada na Água Rasa. Segundo Samyra, o suporte da agência foi essencial para o sucesso do processo de exportação.

A SP Negócios também foi responsável por alavancar o trabalho de artesãos participantes

do programa Mãos e Mentes Paulistanas, da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Trabalho (SMDET). Após participarem de uma rodada de negócios internacional promovida pela agência, alguns desses artesãos deram início à exportação de seus produtos.

São Paulo exportadora: crescimento consistente

Dados da plataforma Comex Stat indicam que as exportações da capital paulista podem crescer pelo quarto ano consecutivo, consolidando a retomada pós-pandemia. Entre janeiro e setembro de 2024, os embarques somaram US\$ 4,1 bilhões, um aumento de 11% em relação aos US\$ 3,7 bilhões registrados no mesmo período de 2023.

Esse crescimento reflete a resiliência econômica da cidade, que iniciou sua recuperação em 2021, após uma queda de 6% nas exportações durante a pandemia. Desde então, São Paulo registra aumentos expressivos: 10% em

2022 e 16% em 2023, alcançando US\$ 5,1 bilhões.

Embora sua economia seja predominantemente baseada no setor de serviços, a capital paulista tem reduzido consistentemente a distância entre exportações e importações. Em 2014, as importações superavam as exportações em 77%. Em 2019, essa diferença subiu para 141%, mas caiu para cerca de 70% em 2024, refletindo o fortalecimento das exportações.

Essa trajetória sólida demonstra que iniciativas como as da SP Negócios são fundamentais para diversificar a economia da cidade, promovendo o acesso de empresas locais a mercados internacionais e ampliando a competitividade de São Paulo no cenário global.

Contato com a SP Negócios pode ser feito por este e-mail. Mais informações sobre o trabalho da agência de promoção de investimentos e exportações do município podem ser encontradas no link.

Porto de Santos atinge a maior marca entre os meses de outubro e projeta maior marca anual de sua história em 2024

O Porto de Santos consolidou, em outubro de 2024, a maior movimentação de cargas já registrada na série histórica desse mês. Foram 15,5 milhões de toneladas, um aumento de 8,4% em comparação ao mesmo período de 2023. No acumulado de janeiro a outubro, o porto já soma 153,0 milhões de toneladas movimentadas, o que representa um crescimento de 7,7% frente ao mesmo período do ano anterior. Esse resultado é recorde histórico para o período, reafirmando o protagonismo de Santos no setor portuário brasileiro.

Os embarques, que totalizaram 10,9 milhões de toneladas em outubro, cresceram 1,4% em relação ao mesmo mês de 2023, enquanto as descargas tiveram alta expressiva de 30,0%, alcançando 4,6 milhões de toneladas. No acumulado do ano, os embarques somaram 112,9 milhões de tonela-

das (+6,0%) e as descargas, 40,0 milhões de toneladas (+13,0%).

A movimentação de contêineres continua aquecida e foi outro recorde importante, com 493,7 mil TEU movimentados em outubro, 12,3% a mais que em 2023, e 4.548 mil TEU no acumulado do ano, alta de 15,4%.

As cargas do agronegócio continuam a destacar-se, com a soja em grãos atingindo 27,8 milhões de toneladas, o açúcar 23,4 milhões de toneladas e o milho 11,5 milhões de toneladas.

O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, celebrou os números recordes, afirmando que “os resultados alcançados até outubro de 2024 são fruto de uma operação eficiente, aliada a investimentos estratégicos que ampliaram nossa capacidade e competitividade. A movimentação de cargas, contêineres e o fortalecimento do agronegócio destacam

a relevância do Porto de Santos para o Brasil e o mundo. Estamos confiantes de que alcançaremos um novo recorde anual, reafirmando nosso papel como agente estratégico para o comércio exterior brasileiro.”

Os grãos sólidos somaram 7,6 milhões de toneladas em outubro (+7,7%), impulsionados pelo aumento nas exportações de açúcar a granel (+47,4%) e farelo de soja (+31,3%). No acumulado, foram 79,2 milhões de toneladas (+2,2%), com a soja em grãos respondendo por 35,1% desse volume, o açúcar por 25,4%, o milho por 14,5% e a soja peletizada por 10,5%.

Os grãos líquidos atingiram 1,8 milhão de toneladas em outubro (+5,8%) e 16,3 milhões no acumulado (+2,4%), com destaque para gasolina (+60,7%) e óleo combustível (+25,4%). No acumulado do ano as maiores participações ficaram com o óleo diesel e

gasóleo (4,9%), óleo combustível (3,5%) e sucos cítricos (2,4%).

O segmento de carga geral solta movimentou 838 mil toneladas no mês (+3,7%) e 7,7 milhões no acumulado (+6,3%), puxado, principalmente, pelos embarques de celulose (+25,6%).

O fluxo de navios de janeiro a outubro somou 4.660 embarcações, um crescimento de 3,6%.

Corrente Comercial

A corrente comercial brasileira, via Porto de Santos, também cresceu, atingindo US\$ 147,3 milhões de janeiro a outubro, correspondendo a 29,0% do total nacional. Os demais portos do país juntos operaram 51,6% da corrente comercial (US\$ 262,2 milhões). A China segue como principal parceiro comercial (27,9%), enquanto o estado de São Paulo concentra 53,6% das transações externas realizadas pelo porto.

CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com

CÂMARA (São Paulo)
O que pensam vereadores(as) no PL, do possível indiciamento [via Alexandre - STF] do dirigente Costa Neto, do ex-presidente Bolsonaro e mais 35 [entre militares e civis], sobre golpe e atentados à democracia que não rolaram em 2022 ?

PREFEITURA (São Paulo)
O que pensa o coronel [PM] Mello (PL), eleito vice-prefeito, do possível indiciamento [via Alexandre - STF] do dirigente Costa Neto, do ex-presidente Bolsonaro e mais 35 [entre militares e civis], sobre golpe e atentado que não rolaram em 2022 ?

ASSEMBLEIA (São Paulo)
O que pensam os deputados(as) no PL, do possível indiciamento [via Alexandre - STF] do dirigente Costa Neto, do ex-presidente Bolsonaro e mais 35 [entre militares e civis], sobre golpe e atentados que não rolaram em 2022 ?

GOVERNO (São Paulo)
O que pensa o capitão [Exército] e governador Tarcísio (Republicanos), do possível indiciamento [via Alexandre - STF] do dirigente Costa Neto, do ex-presidente Bolsonaro e mais 35 [entre militares e civis], sobre golpe e atentados que não rolaram em 2022 ?

CONGRESSO (Brasil)
O que pensam deputados(as) e senadores(as) no PL, do possível indiciamento [via Alexandre - STF] do dirigente Costa Neto, do ex-presidente Bolsonaro e mais 35 [entre militares e civis], sobre golpe e atentados que não rolaram em 2022 ?

PRESIDÊNCIA (Brasil)
O que pensa o general Mourão, ex-vice-presidente e atual senador (Republicanos), do possível indiciamento [via Alexandre - STF] do dirigente (PL) Costa Neto, do ex-presidente Bolsonaro e mais 35 [entre militares e civis] sobre golpe e atentados que não rolaram em 2022 ?

PARTIDOS (Brasil)
O que pensa Valdemar Costa Neto, dirigente nacional do Partido Liberal, do possível seu indiciamento [via Alexandre - STF], mais o do ex-presidente Bolsonaro [no PL desde 2021] e mais 35 [entre militares e civis], sobre golpe e atentados que não rolaram em 2022 ?

JUSTIÇAS (Brasil)
O que pensa o cristão protestante [indicado por Bolsonaro ao STF] André Mendonça, do possível indiciamento [via colega Alexandre] do dirigente (PL) Costa Neto, do próprio Bolsonaro e mais 35 [entre militares e civis], sobre golpe e atentados que não rolaram em 2022 ?

ANO 32
O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna de política recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP) - por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS]

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - “Tendo por certo isto mesmo: que aquele que em vós começou a boa obra a aperfeiçoará até o Dia de Jesus Cristo” **Filipenses 1:6**

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar
CEP: 01332-030

Assinatura on-line Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal Atas, Balanços e Convocações
Fone: 3258-1822

Filial: Curitiba / PR

Jornalista Responsável
Angelo Augusto D.A. Oliveira
Mtb. 69016/SP

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Impressão: Grafica Pana

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Importados

BYD anuncia Black Friday dos super híbridos



Até o final de novembro, a BYD está com condições únicas para a "Black dos Super Híbridos", sendo o momento perfeito para os consumidores que desejam comprar um veículo híbrido.

O BYD King, sedã híbrido mais vendido do Brasil no mês passado e o segundo da categoria entre todos os sedãs médios, está por apenas R\$ 149.800 na versão GL. Além do preço atrativo, quem adquirir o modelo ainda ganha três anos de revisões grátis, mais um carregador portátil para levar onde quiser e ter a liberdade de carregar o carro em qualquer lugar.

O sedã BYD King representa uma nova opção para o consumidor brasileiro no segmento de sedãs híbridos. Fatores como preço competitivo, design único, tecnologia embarcada de ponta, eficiência energética e o melhor desempenho da categoria tornam o modelo a melhor opção no segmento PHEV.

Outro modelo que está na Black dos Super Híbridos é o SUV BYD Song Pro, da família Song, que lidera o segmento de híbridos plug-in no Brasil. A versão GL está por apenas R\$ 169.800 e o consumidor leva também um carregador portátil.

O BYD Song Pro, híbrido plug-in mais

eficiente do mercado, chegou para atender ao desejo dos brasileiros de ter acesso a um veículo eletrificado com perfil jovem, tecnologia de ponta, design único, até 1.100 km de autonomia e um preço muito competitivo.

O BYD Song Plus, SUV híbrido plug-in mais vendido do Brasil, também conta com condições imperdíveis para a Black Friday, com um ano de seguro grátis, bônus de R\$ 10 mil e carregador portátil extra.

Todos os carros contam ainda com a garantia de oito anos da Bateria Blade, sem limite de quilometragem, e de seis anos, sem limite de quilometragem, para o veículo, a maior do mercado.

As condições são válidas exclusivamente para o período da campanha de Black Friday da BYD, que vai até o dia 30/11.

Saiba mais sobre os híbridos Com a tecnologia DM-I, os modelos híbridos da BYD dão liberdade para o consumidor brasileiro escolher se deseja, ou não, carregar na tomada por ser plug-in.

O sistema revolucionário da marca combina um motor de alta eficiência a gasolina e outro elétrico de última geração, e essa combinação resulta em uma experiência de condução marcada por agilidade, eficiência, conforto e sustentabilidade.

Com a bateria totalmente carregada, os modelos tornam-se puramente elétricos e, quando a capacidade da bateria está baixa, transformam-se em veículos híbridos com consumo de combustível ultra eficiente.

Novo Creta 1.6 Turbo com 7 marchas



Com a chegada do Novo Creta em sua versão topo de linha com motor 1.6 turbo, a Hyundai traz para o Brasil a segunda geração, mais robusta e eficiente, de sua transmissão automatizada com sistema de dupla embreagem a seco e 7 velocidades (DCT7). Como vantagens, esse tipo de transmissão oferece trocas de marchas mais rápidas e precisas e menor consumo de combustível, com consequente redução nas emissões de CO2. Fora do Brasil, a segunda geração da DCT7 da Hyundai equipa atualmente modelos de grande volume de vendas nos mercados Europeu, Asiático, do Oriente Médio, da Austrália e das Américas Central e do Sul, como Elantra, Tucson e Kona.

Motos

Triumph promove ofertas para a família Tiger 1200

Durante o mês de novembro, a Triumph conta com promoções em alguns dos seus modelos mais emblemáticos. Com condições especiais de financiamento, os clientes terão a oportunidade de adquirir a motocicleta dos seus sonhos, com descontos de até R\$ 14 mil para o modelo Tiger 1200 Rally Pro, além de ofertas especiais para os modelos Clássicas 1200 e linha L-Series. Todas as motos podem ser compradas com uma entrada facilitada de 40% e o saldo dividido em 23 parcelas fixas + parcela final.

A exclusiva Tiger 1200 Black Edition está disponível por R\$ 88.990, oferecendo um excelente custo-benefício com tecnologia avançada e design arrojado. As versões Rally Pro e Explorer, também apresentam condições especiais no mês de novembro: a Tiger 1200 Rally Pro de R\$ 107.990, por R\$ 93.990, com taxa de 0% ou Bônus de R\$ 5 mil. A moto destaca-se pela sua manobrabilidade e conforto, com ajuste na altura do banco em até 20mm e motor de 150 CV - projetado para proporcionar uma experiência em seis modos de pilotagem. Além disso, seu intervalo de revisão é de 16 mil Km ou 12 meses. Ao adquirir o modelo Tiger

1200 Rally Explorer os clientes podem dar entrada de 40% + 23 parcelas fixas + parcela final.

A big trail Tiger 900, na versão Rally Pro, chega por R\$ 79.990 ou com entrada de 40% + 23 parcelas fixas + parcela final. O modelo GT Pro, está disponível a partir de R\$ 77.490 ou entrada de 40% + 23 parcelas fixas + parcela final. Isso torna a entrada na família Tiger ainda mais acessível para os entusiastas de motocicletas.

Para quem gosta de potência e para os apaixonados por motocicletas clássicas, a linha Bonneville 1200 da Triumph é a combinação perfeita de estilo clássico e desempenho moderno.

Entre os modelos, destacam-se a Speed Twin 1200, com entrada de R\$ 26.076 + 23 parcelas fixas + parcela final. A motocicleta oferece uma experiência de pilotagem ágil e potente. Já a Scrambler 1200, tem entrada de R\$ 26.596 + 23 parcelas fixas + parcela final, ideal para aventuras tanto na cidade quanto fora dela, com sua robustez e versatilidade e a T120 Black, com entrada de R\$ 25.276 + 23 parcelas fixas + parcela final, traz um visual mais

esféricos de menor fricção. Isso assegura maior durabilidade dos componentes.

Se comparada à sua geração anterior (1.0), a DCT7 2.0 recebeu mudanças na estrutura do sistema de dupla embreagem a seco, e nos materiais utilizados, com o propósito de aumentar ainda mais a robustez. Os discos de embreagem vêm com design de superfície, material de atrito e dureza dos rolamentos aperfeiçoados. O diferencial, que se localiza no conjunto da transmissão, também recebeu uma junta selada, que previne danos e potenciais vazamentos, e houve simplificação de conectores e chicotes elétricos, uma vez que os atuadores das embreagens e das marchas são agora integrados.

Como parte do processo de desenvolvimento de produtos da Hyundai, o Novo Creta percorreu 90 mil quilômetros em testes de durabilidade, por regiões com topografia acentuada e trechos de serra. Um dos objetivos foi comprovar o desempenho do trem de força e seus diversos componentes, entre eles a transmissão automatizada com sistema de dupla embreagem a seco, DCT7. Ao final do teste de 90 mil quilômetros, a transmissão foi desmontada e as embreagens ainda possuíam dois terços de vida útil remanescente.

A Hyundai oferece cinco anos de garantia sem limite de quilometragem para seus veículos de uso particular, condição que se estende também para a transmissão DCT7, respeitadas as condições de uso previstas para o veículo. Essa garantia cobre defeitos de qualidade das embreagens desde que o uso e as manutenções previstas sejam seguidos conforme recomendado pela HMB (Hyundai Motor Brasil).

Nacionais

Neste fim de semana, Black Weekend Chevrolet



A Chevrolet se destaca mais uma vez na Black Friday, oferecendo condições imperdíveis até o final de novembro. Todos os modelos da marca estão com descontos exclusivos, além de parcelamento com taxa zero. As ofertas estão disponíveis em todas as concessionárias do Brasil e no marketplace da Chevrolet.

Pioneira no setor automotivo a participar ativamente da Black Friday, a Chevrolet traz neste ano oportunidades ainda mais atrativas para quem deseja adquirir um veículo zero quilômetro. Entre os destaques estão a linha Onix, com até R\$ 11 mil de desconto; o Tracker, com até R\$ 22 mil; e o Equinox, com descontos de até R\$ 35 mil. Além dos preços promocionais, todos os modelos podem ser parcelados em até 30 vezes, sem juros.

A Chevrolet aposta em uma ampla presença na mídia, TV e meios digitais para reforçar as ações da Black Friday. Além das

concessionárias, os clientes podem adquirir veículos diretamente pelo site da Chevrolet. As condições são válidas até o final de novembro.

Black Weekend Chevrolet em São Paulo Nos dias 23 e 24 de novembro, a Chevrolet realizará o Black Weekend em São Paulo, com atrações especiais para o público. Além de condições exclusivas de venda, o evento contará com test-drives nos novos modelos elétricos da marca, como o Blazer EV e o Equinox EV, exposição de carros clássicos, simuladores de pilotagem, área kids, food trucks, sorteio de ingressos para a Stock Car, espaço pet, e uma pista off-road para testar diferentes modelos.

Serviço - Black Weekend Chevrolet
Data: 23 e 24 de novembro
Local: Avenida Churci Zaidan, 55 - Vila Cordeiro - São Paulo
Entrada gratuita com estacionamento no local

Barras de teto no Citroën Aircross



Clientes do Novo SUV Citroën Aircross já conhecem sua capacidade de levar os mais diferentes tipos de carga, graças às mais de 20 configurações distintas de bancos na versão de sete lugares e os 1.080 litros de volume máximo dentro da cabine. Mas quem quiser ir além, pode incluir as exclusivas barras transversais de teto Mopar, dando ainda mais versatilidade no dia a dia.

O kit do acessório contempla todos as peças necessárias para a instalação, que é feita somente utilizando as pré-disposições presentes no veículo, ou seja, não há a necessidade de furos na carroceria. Com ele, é possível transportar baús de carga no teto ou suportes para o transporte de bicicletas, também disponíveis na linha original Mopar.

O acessório está disponível para todas as versões do Novo Aircross e o tempo de instalação leva de 40 minutos a uma hora. Como toda peça Mopar, sua aplicação no concessionário não altera a garantia comple-

ta de três anos do modelo.

O portfólio de acessórios originais Mopar conta com outros itens para o Novo Aircross, como bolsa organizadora, bags para o transporte dos assentos da removíveis e tapete de bordas elevadas para portamalas, opções que oferecem ainda mais comodidade e praticidade no transporte de itens e bagagens.

O Novo Aircross é equipado com motor Turbo 200 de até 130 cv, câmbio CVT de sete marchas e sistema multimídia Citroën Connect Touchscreen com tela de 10,25 polegadas com Android Auto e Apple Carplay sem fio.

Os acessórios podem ser adquiridos no momento de aquisição do SUV ou posteriormente, em qualquer uma das mais de 170 concessionárias Citroën espalhadas pelo Brasil. O portfólio com preços e detalhes pode ser conferido em Acessórios | Citroën (citroen.com.br).

Início de vendas da família New City 2025



A Honda já iniciou a venda da renovada família New City 2025, representada pela versão Hatchback, que agora conta com design mais esportivo, ao lado do icônico Civic Type R.

Em sua quinta geração, marcada pelo sucesso com clientes e mídia especializada, com destaque para os consecutivos prêmios de Melhor Valor de Revenda, a família New City 2025 traz grandes novidades.

Além do design frontal e traseiro que passam a contar com identidade visual própria entre as carrocerias Sedã e Hatchback,

os modelos passam a receber uma extensa lista de equipamentos únicos em seus segmentos, dentre eles: Freio de Estacionamento Eletrônico, sistema Honda SENSING de assistência à direção atualizado com a função Low Speed Follow (Controle de Cruzeiro com funcionamento em baixas velocidades) e Ar Condicionado Dual Zone.

Marcado pelo posicionamento competitivo, vale destacar que a maior parte das novidades são aplicadas desde a versão EX, tornando os modelos New City 2025 o novo parâmetro em custo benefício do mercado.