



# Ministros afirmam que G20 Social dá voz cidadã à política externa

## Economia cresceu 0,8% em setembro; 3º tri tem alta de 1,1%, aponta BC

Página 3

## Justiça suspende obra viária na zona sul de São Paulo

Página 2

### Diretor da PF defende regulamentação das redes sociais no Brasil

O diretor-geral da Polícia Federal, Andrei Rodrigues, defendeu na quinta-feira (14) a necessidade de uma regulamentação das redes sociais no Brasil. Para Rodrigues, episódios como o da noite da última quarta-feira (13), quando um homem detonou uma carga explosiva em frente ao prédio do Supremo Tribunal Federal (STF), em Brasília (DF), apontam para a "radicalização" de grupos extremistas que encontram no ambiente digital um espaço propício para espalhar o ódio.

"Eles vão para as redes sociais que, hoje, são território de ninguém, e publicam as barbaridades que acham que podem publicar impunemente", disse Rodrigues, referindo-se a algumas das mensagens que o chavreiro Francisco Wanderley Luiz, 59 anos, postou em seus perfis antes de, segundo as autoridades, se matar acionando os explosivos que carregava junto ao corpo e com os quais planejava ingressar no prédio do STF.

"Infelizmente, este movimento extremista, com estas ações, se mostra muito vivo", comentou Rodrigues, destacando que, até há pouco tempo, atos classificados como terroristas não faziam parte do cotidiano das agências de segurança do país. "Hoje, infelizmente, já fazem. E temos que atuar com todo vigor para repelir este tipo de situação. O que pode passar também por melhorias na legislação", acrescentou o diretor-geral, defendendo também uma atualização da Lei Antiterrorismo, de 2016.

"Nossa legislação antiterrorista é boa e nos permite muitas ações [...] mas pode passar por melhorias para dar mais instrumentos às agências de segurança pública, especialmente às policiais judiciárias", argumentou o diretor-geral, classificando o momento sociopolítico como "de extrema gravidade".

"Essas pessoas extremistas estão ativas e precisam ser combatidas no limite da lei, da constituição, para que sejam responsabilizadas. Este é um esforço não só das polícias, mas de toda a sociedade e instituições", finalizou Rodrigues, destacando a importância de mecanismos que permitam à polícia judiciária preservar dados de redes sociais e acessá-los com autorização judicial. (Agência Brasil)

### DÓLAR

Comercial  
Compra: 5,77  
Venda: 5,77

### Turismo

Compra: 5,84  
Venda: 6,02

### EURO

Compra: 6,09  
Venda: 6,09

## Barroso defende responsabilização de quem atenta contra a democracia



Foto: Fabio Rodrigues-Pozzebom/ABR

Página 4

## Fim da escala 6x1 beneficiará mulheres, afirma ministra

A ministra das Mulheres, Cida Gonçalves, defendeu, na quinta-feira (14), que o fim da escala de trabalho 6x1, na qual se trabalha seis dias na semana e se folga apenas um, irá beneficiar as mulheres brasileiras. "Para as mulheres vai ser um benefício, significa ter mais tempo para se cuidar, se preparar ou mesmo para cuidar do que qui-

ser", disse a ministra à Agência Brasil.

A proposta de emenda à Constituição (PEC) que limita a carga horária semanal de trabalho a 36 horas ficou conhecida como PEC 6x1. De autoria da deputada Erika Hilton (PSOL-SP), o projeto foi apresentado na Câmara Federal em 1º de maio deste ano. Página 3

## Governo de SP garante que não vão faltar recursos para Educação

Página 2

## Esporte

# Quem será o campeão? Jorge Martin ou Pecco Bagnaia

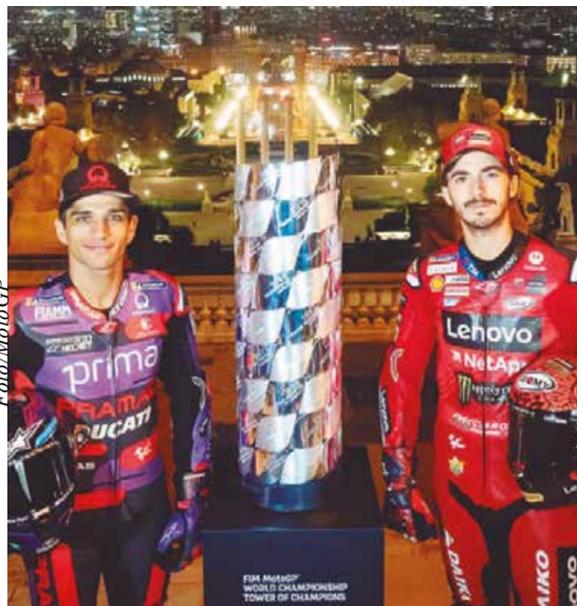
Por Jácio Baldi

Barcelona receberá o último GP de Motovelocidade da temporada de 2024, onde saberemos quem será o campeão: Jorge Martin ou Pecco Bagnaia. Martin leva 24 pontos de vantagem sobre o italiano. Se conquistar o título, será a primeira vez que um piloto de uma equipe satélite levará o título na MotoGP. Pecco venceu este ano em Barcelona, mas devemos salientar que jamais o GP foi disputado em novembro no circuito de Montmeló, onde as temperaturas são bem mais baixas do que quando disputado originalmente em maio, na Espanha. A Michelin oferecerá um pacote extraordinário de pneus. Além dos utilizados em maio, a marca disponibilizará outros compostos adequados às temperaturas muito mais frias deste fim de semana, com isso, as equipes terão sete opções diferentes de pneus. A pista de Barcelona é tida como um baixo nível de aderência. "Queremos oferecer às equipes todas as alternativas possíveis para gerenciar efetivamente a temperatura dos pneus e termos um final de campeonato tão espetacular quanto as muitas das corridas que assistimos nesta temporada", disse Piero Tara-

masso, gerente da Michelin para corridas de motos.

O ex-campeão Jorge Lorenzo deu seu veredito sobre a final do campeonato. "Jorge certamente teria que cometer muitos erros para não ganhar o título: ele também trabalhou duro com um psicólogo esportivo para acalmar seu ímpeto, mas ainda assim cometeu erros, como Bagnaia". "Foi um campeonato mundial com muitos erros, mas parece o ano de Martin e eu ficaria feliz se fosse o caso, dado que ele é um garoto inteligente e talentoso que merece pelo menos um título na MotoGP" afirmou Lorenzo. Se Martin ganhar, levará consigo o número #1 para a Aprilia na próxima temporada. O espanhol poderá ser campeão já no sábado, caso vença a Sprint Race, sem a necessidade de combinação de resultados. "Na temporada passada, eu estava sempre pensando em como poderia fazer história e apenas me concentrando no título, este ano, não estou pensando assim, não pensei nisso durante toda a temporada". "Quero me concentrar no que posso controlar, que é pilotar a moto da melhor forma possível e ter um desempenho no meu 100% o que não consegui no final da temporada passada" disse Martin.

Bagnaia por sua vez disse que seu objetivo é vencer as duas corridas do final de semana. "Em maio, eu e Jorge ter-



Jorge Martin e Pecco Bagnaia

minamos em primeiro e segundo e o terceiro (Márquez) ficou onze segundos atrás, então mostramos novamente que estávamos em outro nível", disse Bagnaia. "Mas realmente espero que outro piloto esteja na disputa". "Minha missão será vencer. Sei que Jorge ainda pode terminar, acho que 6º em ambas as corridas para ganhar o título, então será difícil", disse o italiano que também acredita que a pressão pode exercer um papel crucial na disputa

Outra disputa em jogo, é o terceiro lugar no campeonato

entre Marc Márquez e Enea Bastianini. Marc disse que para ele o terceiro posto não tem a mínima importância. "Você lembra quem terminou em terceiro em 2022 ou 2015? Fui eu, mas ninguém lembra". "Então, esse terceiro lugar não mudará minha vida". "Ela mudou com as metas que alcancei

esse ano". Com a Equipe Gresini, Márquez voltou a vencer depois de um final de período dramático de seu tempo com a Honda e 'encontrou a família perfeita' para rejuvenescer sua carreira na MotoGP. "A Gresini tornou-se uma equipe superimportante na minha carreira em apenas uma temporada", disse ele.

Maverick Viñales, que participará de sua última prova de MotoGP pela Aprilia neste fim de semana, dou sua moto com que foi campeão de Moto3, uma KTM RC250GP, para um leilão beneficente em auxílio às vítimas das enchentes de Valência. "Faz alguns anos que tento não viver de forma tão materialista, e tenho me sentido muito bem, claro que tenho um sentimento especial para com essa moto, porque ganhei meu título o que é sempre especial, mas essas pessoas necessitam de ajuda". "Isso é humanidade, se não ajudarmos uns aos outros, quem vai nos ajudar?" disse Viñales. As provas acontecem nesse sábado e domingo às 11h e 10h respectivamente, com transmissão pela ESPN4.

# Justiça suspende obra viária na zona sul de São Paulo

A obra de construção de um túnel parte do projeto do Complexo Viário da Rua Sena Madureira e o corte de árvores na mesma via, na zona sul da cidade de São Paulo, foram suspensas pela Justiça de São Paulo na quarta-feira (13), a pedido do Ministério Público. A recomendação para a paralisação das obras foi expedida no dia 7 de novembro pelos promotores da capital Moacir Tonani Júnior, da Habitação e Urbanismo, e Carlos Henrique Prestes Camargo, do Meio Ambiente. Para o Ministério Público, são necessários novos estudos técnicos que dimensionem a intervenção, nos campos “socioambientais e urbanísticos”.

Na decisão, o juiz Marcelo Sergio, da 2ª Vara da Fazenda Pública, considerou que era preciso interromper o trabalho imediatamente, antes de perícia, porque os danos são irreversíveis. Em caso de descumprimento da medida, a multa diária prevista é de R\$ 50 mil e de R\$ 100 mil por árvore.

“Considerando, então, que, até a conclusão da perícia preliminar, a situação fática poderá ser alterada com a continuidade da obra, causando prejuízo ambiental irreversível, defiro a tutela para determinar a paralisação imediata da obra”, diz a decisão.

A Rua Sena Madureira tem trânsito intenso, ligando a região

da Vila Mariana ao Parque Ibirapuera e outras ruas que levam à Marginal Pinheiros. A obra tem mobilizado ambientalistas, moradores e outros setores da sociedade civil contra as modificações, que preveem a remoção de duas comunidades de baixa renda que vivem no local e a destruição de um corredor verde entre os parques Ibirapuera e da Aclimação.

Na ação, o MP também justifica sua posição em relação à obra citando o alto valor que seria retirado dos cofres públicos para materializá-la, a remoção “indiscriminada de árvores e no desmatamento de áreas de preservação permanente, afetando o Córrego Emboçu, uma nas-

cente de importância vital para a região” e o risco que representa às aves que habitam as copas das árvores - e, no caso da destruição de ninhos e morte de espécimes, configura-se outro crime ambiental.

## Secretaria

A Secretaria de Mobilidade e Trânsito da capital disse que a obra “respeita todas as exigências relativas a questões ambientais”. O órgão argumenta que obteve autorização da Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente para arrancar 172 árvores da área, “sendo preservadas as demais 362 árvores existentes no local”.

“A compensação será realizada com plantio de 266 mudas arbóreas dentro do perímetro da obra e apenas com espécies nativas. O replantio deverá ser executado até o fim das obras. A Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente reforça que, em vistoria realizada em 28 de junho de 2024, não foi observada a presença de nascente ou olho d’água dentro da área de intervenção da obra. No local foi constatado um canal de drenagem de águas pluviais no fundo do vale”, diz a Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente.

A prefeitura tem reiterado em outras notas que tem as li-

cenças para a obra e que, aproximadamente, 800 mil pessoas serão beneficiadas com a construção do túnel.

## Manifestações

Desde que iniciou as obras em outubro, a construção do complexo mobilizou moradores e ativistas. Os manifestantes denunciavam os impactos socioambientais da obra, como o fomento ao uso de veículos motorizados, em detrimento do transporte público e bicicletas, a remoção de duas comunidades de baixa renda que vivem no local e a destruição de um corredor verde entre os parques Ibirapuera e da Aclimação. (Agência Brasil)

# Maior evento de arte na pele do mundo começa nesta sexta em SP

O mercado de tatuagem no Brasil deve movimentar cerca de R\$ 2,5 bilhões em 2024, representando um crescimento de 15% em relação ao ano anterior. Com mais de 150 mil estúdios em operação no país e cerca de 30% da população brasileira com, pelo menos, uma tatuagem, o Brasil está entre os dez países mais tatuados do mundo. Os dados são da organização da 12ª edição da Tattoo Week SP, que será aberta nesta sexta-feira (15) e vai até domingo (17), no Expo Center Norte.

A Tattoo Week SP vai ocupar uma área de 20 mil metros quadrados, com mais de cinco mil profissionais e empresas de diferentes áreas, incluindo tatuagem, body piercing e produtos especializados, distribuídos em 620 estandes.

Entre os destaques internacionais do evento está Victoria Lee, especialista em realismo e reconhecida como a melhor tatua-

dora do mundo, ao lado do famoso estúdio Yeyo Tattoos. A Tattoo Week 2024 também reunirá grandes talentos brasileiros, como Chico Morbene, Karlla Mendes, Bruno Moreira, Rodrigo Catuaba, Ubiratan Amorim e Debora Morrigan, entre outros.

Segundo uma pesquisa recente realizada pelo instituto alemão Dalia, aproximadamente 38% da população mundial possui algum tipo de tatuagem. Os italianos, suecos e norte-americanos estão no topo da lista dos países com mais pessoas tatuadas, enquanto o Brasil ocupa o nono lugar, com 37% da população tatuada. “A quebra de preconceitos, a valorização da tatuagem como arte e o avanço das redes sociais contribuíram para a democratização da arte na pele, consolidando esse mercado em crescimento”, avalia a diretora executiva da Tattoo Week, Esther Gawendo.

A Tattoo Week, em parceria com a Cufa Brasilândia, ofereceu 120 vagas gratuitas para cursos de tatuagem e piercing destinados a jovens pobres de favelas de São Paulo. O objetivo é gerar novas oportunidades de trabalho para os participantes e incentivar o empreendedorismo, gerando renda. Os cursos abordam teoria, prática e gestão de estúdio e começaram na segunda-feira (11) com término nesta quinta-feira (14). Os certificados de conclusão serão entregues na abertura do evento.

Entre as atrações da 12ª Tattoo Week SP estão o concurso de Miss e Mister Tattoo, com 28 misses e dez misters concorrendo aos títulos: Tattoo Week ALL Star’s”, uma batalha artística que reúne os maiores tatuadores da história do evento, disputando um cinturão e um anel de ouro; e o concurso de tatuagens, que abrange 29 estilos, que está abran-

do a tatuadores de todo o Brasil e do exterior.

O concurso vai proporcionar a oportunidade para os artistas exibirem sua criatividade e talento, que serão julgados por alguns dos mais respeitados profissionais do setor. Os visitantes poderão ainda aproveitar o show da banda de reggae Mato Seco, na abertura do evento; shows de rap de Djonga, Rashid e Drik Barbosa, no sábado (16); e CPM 22, Raimundos e Gloria, no domingo.

## Acesso ao evento

Na abertura do 12ª Tattoo Week SP, na sexta-feira, a entrada é gratuita mediante doação de dois quilos de alimento não perecível. Para o sábado e domingo, os ingressos estão disponíveis pelo site Sympla ou na bilheteria do evento ao preço de R\$ 30, o ingresso social, e até R\$ 500 para Super Fan Tattoo Week. (Agência Brasil)

# Governo de SP garante que não vão faltar recursos para Educação

Representantes das secretarias da Educação e da Saúde participaram na quarta-feira (13) de uma audiência pública na Assembleia Legislativa de São Paulo para discutir a PEC 9/2023, conhecida como a PEC da Saúde. A Proposta de Emenda à Constituição propõe flexibilizar o repasse de até 5% da receita excedente da Educação para a Saúde.

A Constituição Estadual determina que pelo menos 30% do orçamento seja destinado à Educação, percentual que excede 5% o determinado por lei federal. A medida vai permitir que esse excedente possa ser direcionado para investimentos na Saúde quando houver necessidade e, ainda, crescimento no orçamento do Estado.

“Os recursos da Educação são suficientes para fazer frente ao que temos preparado para 2025, 2026 e assim por diante. Temos que lembrar todo um es-

forço que a Secretaria de Educação está fazendo em torno de eficiência de recursos”, afirmou o secretário-executivo da Educação, Vinícius Neiva.

Em 2023, o Governo do Estado de São Paulo investiu R\$ 62,7 bilhões em Educação, enquanto o mínimo da Constituição Estadual exigia R\$ 55,9 bilhões e a Federal, R\$ 46,5 bilhões. Em 2024, a previsão é de R\$ 67,8 bilhões, ante a determinação estadual de R\$ 57,9 bilhões e a federal de R\$ 48,3 bilhões. Para 2025, o orçamento previsto para a Educação de São Paulo é de R\$ 73,6 bilhões em investimentos.

Vinícius Neiva reforçou que a PEC da Saúde não é um corte no orçamento da pasta da Educação. “Hoje, 95% do nosso orçamento vem do Fundeb e da Cota Salário Educação. Esse recurso não mexe, está previsto em lei”, afirmou.

Ele apresentou dados sobre a queda gradativa do número de

matrículas de alunos na rede e que estudos apontam uma diminuição cada vez maior a partir de 2025. “Então a gente tem uma necessidade decrescente de alunos com recurso garantido”, explica.

## Reforço na rede pública de saúde

A secretária-executiva da Secretaria de Estado da Saúde de São Paulo, Priscilla Perdicaris, defendeu a necessidade da flexibilização do uso do recurso com a expansão dos gastos públicos com a Saúde. “Temos o envelhecimento populacional e um aumento das doenças crônicas que trazem um impacto muito significativo no custo da saúde da população”, afirma.

A secretária argumentou ainda que nos últimos anos houve uma diminuição por parte do governo federal dos repasses para a saúde. Na década de 90, o custo federal era entre 65% e 70%

e agora é de 37%. “Apesar da diminuição do repasse federal, nós atendemos cerca de 50% de casos de alta complexidade do Brasil. E temos cerca de 20% da população do país aqui”, destacou a secretária.

Priscilla Perdicaris também apresentou os impactos da pandemia no orçamento da pasta. “As pessoas tiveram atrasos em seus diagnósticos, estão chegando com quadros já agravados, o que traz uma despesa adicional do seu tratamento”, explicou.

A Proposta de Emenda Constitucional (PEC) 9/2023, conhecida como PEC da Saúde, foi aprovada em primeira votação nesta quarta-feira (13) com 60 votos favoráveis na Assembleia Legislativa de São Paulo. O texto precisava de pelo menos 57 dos 94 votos dos deputados estaduais. A votação em segundo turno no plenário da Casa ainda não foi definida.

# Tatuzão da Linha 6-Laranja chega à Estação Maristela, zona norte de SP

O Tatuzão Norte, que opera nas obras de implantação da Linha 6-Laranja, chegou à Estação Maristela na tarde de terça-feira (12). A estação é a penúltima do ramal, localizado na zona norte da capital. O equipamento, após as devidas manutenções, seguirá para a última estação, Brasilândia, que já possui o túnel interligado com o Pátio Morro Grande, responsável pelas manobras e manutenção dos futuros trens da linha.

A Estação Maristela está localizada no Jardim Maristela e terá terminal de ônibus interligado ao metrô. O ponto de parada também estará ao lado do Hospital Municipal da Brasilândia, uma das referências em saúde na região.

As obras da Linha 6-Laranja

estão com 58% de conclusão e o cronograma, previsto pelo Governo de SP, segue sendo cumprido. Desta forma, no segundo semestre de 2026, será entregue o primeiro trecho do ramal, entre as estações Brasilândia e Perdizes. Já em 2027, o segundo trecho, da Estação Perdizes a São Joaquim, interligando a zona norte ao centro da cidade e conectando com a linha 1-Azul do Metrô e as linhas 7, 8 e 9 de trens urbanos.

Com 15,3 quilômetros de extensão e 15 estações, a expectativa é que a Linha 6-Laranja transporte mais de 630 mil passageiros por dia entre as estações Brasilândia e São Joaquim, reduzindo para apenas 23 minutos este trajeto que hoje é feito de ônibus

em cerca de 1h30.

Além disso, essa é a maior obra de infraestrutura em execução atualmente na América Latina. O empreendimento é uma parceria público-privada (PPP) do Governo do Estado de São Paulo com a Concessionária Linha Universidade (Linha Uni), com geração de mais de dez mil empregos.

## SP nos Trilhos

O projeto Linha 6-Laranja faz parte do programa SP nos Trilhos do Governo de São Paulo, que prevê a expansão do transporte de passageiros por linha férrea no estado, incluindo projetos de trens intercity (TICs), trens metropolitanos, metrô e VLT (Ve-

ículos Leves sobre Trilhos). O objetivo é viabilizar um transporte ainda mais eficiente, seguro e sustentável, promovendo melhorias na mobilidade para milhões de paulistas.

O programa busca fomentar o uso da malha ferroviária existente no estado, especialmente em trechos ociosos ou com baixa capacidade, além de incentivar soluções sustentáveis, conectando a capital ao interior e ao litoral. Isso significa mais investimentos, geração de emprego e renda, e incentivo ao turismo.

Atualmente, o SP nos Trilhos conta com mais de 40 empreendimentos, com estimativa de investimento superior a R\$ 190 bilhões e mais de 1 mil km de malha férrea.

## CESAR NETO

www.jornalistacesarneto.com



### CÂMARA (São Paulo)

Histórias : apesar do partido [dos reeleitos 2024 bispos da igreja Universal] se chamar “Republicano” (ex-PRB) e do atual PL ter se chamado partido “da República”, o regime republicano brasileiro quase não rolou há 135 anos

### PREFEITURA (São Paulo)

Histórias : as prefeituras não existiam até o final do reinado [imperial] de D. Pedro 2º, no final do Século 19. As Câmaras municipais é que faziam o papel de Poder Legislativo e Poder Executivo, assim como é até hoje em Portugal

### ASSEMBLEIA (São Paulo)

Histórias : deputados e deputadas de partidos que se apresentam como democraticamente republicanos se submetem aos seus donos e sócios preferenciais, que mandam nas atuais Pessoas Físicas de Direito Privado

### GOVERNO (São Paulo)

Histórias : os Estados [como hoje são 26] só surgiram após 1822, após o rompimento em relação a Portugal. O termo “Estado” só foi usado [republicanamente] depois de 1889, pra definir os territórios geopolíticos do Brasil

### CONGRESSO (Brasil)

Histórias : deputados federais e senadores de partidos que se apresentam como democraticamente republicanos se submetem aos seus donos e sócios preferenciais, que mandam nas atuais Pessoas Físicas de Direito Privado

### PRESIDÊNCIA (Brasil)

Histórias : os presidentes e vices da atual “república federativa do Brasil” são [segundo a atual Constituição da República 1988] os chefes do Estado e do governo. Desde 1989 voltaram a receber votação direta do eleitorado em todo o país

### PARTIDOS (Brasil)

A não ser como filiado a um dos atuais 29 partidos políticos brasileiros, não é possível concorrer ao cargo de vereador(a), prefeito(a), deputado(a) estadual e federal, governador(a), senador(a) [da república] e presidente(a) [da república]

### ANO 32

O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, nossa coluna de política recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP), por se tornar referência das Liberdades [Concedidas por DEUS]

cesar@jornalistacesarneto.com

A PALAVRA - “Dou graças ao meu Deus por Jesus Cristo, acerca de vós todos, porque em todo o mundo é anunciada a vossa fé” Romanos 1:8

## Jornal O DIA S. Paulo

### Administração e Redação

Matriz:  
Rua Carlos Comenale, 263  
3º andar  
CEP: 01332-030

Filial: Curitiba / PR

Jornalista Responsável  
Angelo Augusto D.A. Oliveira  
Mtb. 69016/SP

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br  
Site: www.jornalodiasp.com.br

### Assinatura on-line

Mensal: R\$ 20,00  
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal  
Atas, Balanços e  
Convocações  
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária  
Exemplar do dia: R\$ 3,50  
Impressão: Grafica Pana

# Fim da escala 6x1 beneficiará mulheres, afirma ministra

A ministra das Mulheres, Cida Gonçalves, defendeu, na quinta-feira (14), que o fim da escala de trabalho 6x1, na qual se trabalha seis dias na semana e se folga apenas um, irá beneficiar as mulheres brasileiras. “Para as mulheres vai ser um benefício, significa ter mais tempo para se cuidar, se preparar ou mesmo para cuidar do que quiser”, disse a ministra à **Agência Brasil**.

A proposta de emenda à Constituição (PEC) que limita a carga horária semanal de trabalho a 36 horas ficou conhecida como PEC 6x1. De autoria da deputada Erika Hilton (PSOL-SP), o projeto foi apresentado na Câmara Federal em 1º de maio deste ano. Para ser aprovada, precisa do voto de 308 dos 513 parlamentares, em dois turnos de votação.

“Eu acho que é um debate importante para o Brasil, que tem que ser amadurecido, avançado.

Acho que é importante dizer que a [PEC] 6x1 de fato vai beneficiar as mulheres. Nós aprovamos na Câmara a Política Nacional de Cuidados, está indo para o Senado. Se a gente juntar as duas coisas, acho que vai ser superimportante para que possamos amadurecer a valorização das mulheres no trabalho remunerado e não remunerado e o uso do seu tempo”, defendeu a ministra.

A Política Nacional de Cuidados foi aprovada na terça-feira (12) na Câmara dos Deputados, que aprovou o substitutivo ao Projeto de Lei 2762/24. O texto agora segue para o Senado.

A política, baseada em diagnóstico feito por grupo de trabalho, mostra a responsabilização familiar, sobretudo de meninas e mulheres negras e de territórios rurais e periferias urbanas, e aponta a ausência de políticas públicas e da presença do Estado.

“A Política de Cuidado é para que o Estado e a sociedade possam assumir a responsabilidade da área, que hoje está sob responsabilidade única e exclusiva das mulheres. É pensar políticas públicas, estratégias, pensar lavanderias comunitárias, centros do idoso, diversas políticas que vêm para que as mulheres tenham espaço para se cuidar e pensar outras alternativas para sua vida”, disse.

## Igualdade Salarial

A ministra participou nesta quinta, no G20 Social, da atividade Superaração das Desigualdades entre homens e mulheres: a relevância da Lei de Igualdade Salarial.

Sancionada em 2023, a Lei da Igualdade Salarial visa a garantir a igualdade salarial entre mulheres e homens no exercício da mesma função ou por trabalho de

igual valor. Para isso, a lei estabelece mecanismos de transparência e de remuneração a serem seguidos pelas empresas, o aumento da fiscalização e a aplicação de sanções administrativas.

As trabalhadoras no Brasil ainda ganham 20,7% menos do que os homens em 50.692 empresas com 100 ou mais empregados. As informações são do 2º Relatório de Transparência Salarial e de Critérios Remuneratórios. Se consideradas somente as trabalhadoras negras, a diferença de remuneração se acentua. No geral, elas ganham metade (50,2%) do salário dos homens não negros.

Segundo Cida Gonçalves, a lei está enfrentando mais de 400 contestações judiciais. “Não podemos abrir mão da igualdade em hipótese alguma. Não podemos perder a Lei da Igualdade Salarial nesse país. Temos que fazer o

possível e impossível nas ruas, no debate público, temos que transformar a luta pela igualdade em potencial nacional para que não sejam derrotados. Se perdemos, vamos perder todas as outras conquistas que tivermos, temos que colocar isso como fator prioritário”, disse.

Para a secretária nacional para Assuntos da Mulher da Nova Central Sindical de Trabalhadores, Sonia Maria Zerino, que também participou da atividade, é preciso garantir a implementação da lei. “Nós conquistamos a lei, mas precisamos garantir que ela seja efetivada. Isso é uma tarefa de todos aqui, ver nas nossas empresas se ela está sendo efetivada e lutar para que essa lei se cumpra”, defendeu. “Que possamos ser multiplicadores, mostrando que a lei existe e fiscalizadores também”, acrescentou.

A diretora de Programa da

Secretaria Executiva do Ministério do Trabalho e Emprego, Luciana Vasconcelos Nakamura, ressaltou as ações do governo que visam à equiparação salarial, destacando o Plano Nacional de Igualdade Salarial e Laboral entre Mulheres e Homens, lançado em setembro.

Com previsão orçamentária do governo federal de R\$ 17 bilhões, o plano prevê ações voltadas à ampliação e permanência das mulheres no mercado de trabalho, ascensão a cargos de direção e gestão; e também, ao enfrentamento e às discriminações no ambiente de trabalho. “A gente tem a convicção e a certeza de que está no caminho certo, que as ações implementadas pelo governo vão contribuir significativamente para a redução da desigualdade salarial no Brasil”, disse a diretora. (Agência Brasil)

## Com alta no PIB, relatório do IBGE consolida Paraná como quarta maior economia do Brasil

O Produto Interno Bruto (PIB) do Paraná chegou a R\$ 614,61 bilhões em 2022, o que confirma o Estado como a quarta maior economia do Brasil. Os dados são do Sistema de Contas Regionais (SCR) e foram divulgados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) na quinta-feira (14).

Com o resultado, o Paraná também se consolidou como a maior economia do Sul do Brasil, superando o Rio Grande do Sul (R\$ 593,63 bilhões e 5ª nacional) e Santa Catarina (R\$ 466,27 bilhões e 6ª nacional).

“O Paraná está num grande momento econômico, com a menor taxa de desemprego dos últimos anos, atração de mais de R\$ 265 bilhões em investimentos privados e recorde nos investimentos públicos”, afirma o governador Carlos Massa Ratinho Junior. “Esse resultado consolidado depois da pandemia ajuda a mostrar a força da retomada econômica do Estado”.

Logo à frente do Paraná ficaram São Paulo (R\$ 3,13 trilhões), Rio de Janeiro (R\$ 1,15 trilhões) e

Minas Gerais (R\$ 906,73 bilhões). Entre as dez maiores economias brasileiras, ainda ficaram os estados da Bahia (R\$ 402,64 bilhões), Distrito Federal (R\$ 328,79 bilhões), Goiás (R\$ 318,58 bilhões) e Mato Grosso (R\$ 255,52 bilhões). Segundo o IBGE, o PIB brasileiro, somando todos os estados, chegou a R\$ 10,07 trilhões em 2022.

Esta é a terceira vez que o Paraná alcança a quarta posição entre as maiores economias do Brasil. A primeira vez aconteceu em 2013 e a segunda ocasião foi em 2020. Ao longo de 2022, a economia paranaense cresceu 1,5% e alcançou 6,1% de participação da economia nacional, a mesma de 2021.

Para o diretor-presidente do Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social (Iparades), Jorge Callado, o resultado reforça o protagonismo paranaense na economia nacional, com uma atuação diversificada e sólida em diferentes setores.

“Nos últimos três resultados anuais, a economia paranaense ficou em quarto lugar por duas vezes. Isso se deve a uma política de fomento aos investimentos

industriais e agropecuários por todo o Estado”, disse.

Entre os segmentos econômicos, o destaque ficou por conta da produção de energia elétrica, água, esgoto e atividades de gestão de resíduos. Considerando o Valor Adicionado Bruto (VAB), variável que difere do PIB pela não imputação de impostos, a atividade paranaense representa 10,4% de todo o segmento no Brasil, o que levou o Paraná à segunda maior participação relativa entre todos os estados do País nesta área.

A agropecuária estadual também foi destaque, tendo em vista que 9,6% do VAB brasileiro do setor primário foi gerado no Paraná, o que sustentou a terceira colocação nacional.

A indústria paranaense teve um papel relevante na economia nacional, representando 8,4% do setor em todo o Brasil, e o comércio do Estado alcançou uma participação relativa de 7,5% do segmento do País. Nos dois casos, o Paraná foi o terceiro estado com a maior participação nacional.

A divulgação do Sistema das

Contas Regionais pelo IBGE acontece sempre após dois anos do período analisado. No caso dos dados divulgados nesta quinta-feira, as informações se referem ao ano de 2022.

De acordo com outros dados macroeconômicos, a expectativa é que o Paraná siga com números que confirmem o forte crescimento registrado em várias áreas nos anos de 2023 e 2024.

Segundo dados mais recentes do Iparades, a economia paranaense cresceu 5,8% em 2023, o que se estima que seja o dobro da média nacional para o período e uma das maiores altas registradas pelos institutos estaduais de outras Unidades da Federação.

Já em 2024, os dados do primeiro semestre do ano apontam para um crescimento de 1,72% no PIB estadual. Os números são acompanhados de uma série de recordes em diversas áreas, como, por exemplo, a menor taxa de desemprego em 10 anos, com 4,4% de desocupação e os maiores volumes de exportações de soja, frango e açúcar registrados no Estado. (AENPR)

## Economia cresceu 0,8% em setembro; 3º tri tem alta de 1,1%, aponta BC

A atividade da economia brasileira apresentou alta de 0,8%, em setembro na comparação com agosto, segundo os dados do Índice de Atividade Econômica do BC (IBC-Br) divulgado na quinta-feira (14) pelo Banco Central. O IBC-Br é considerado uma prévia do Produto Interno Bruto (PIB).

O resultado veio após o aumento em agosto. Na passagem de julho para agosto, o IBC-Br apontou um crescimento de 0,2% na economia brasileira. Os dados são sazonalizados, ou seja, são retiradas variações que acontecem em determinados momentos do ano.

Os dados do IBC-Br mostram ainda que, na comparação com o mesmo mês do ano anterior, o índice teve alta de 5,1% em setembro. Ainda de acordo com o BC, a atividade econômica do Bra-

sil apresentou alta de 1,1% no período compreendido entre julho e setembro deste ano. Na comparação com o mesmo trimestre de 2023, a alta registrada foi de 4,7%.

No acumulado em 12 meses o índice apresentou um avanço de 3%. No ano, o índice já acumula alta de 3,3%.

O IBC-Br é visto como uma prévia do Produto Interno Bruto, que é calculado oficialmente pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). O índice acompanha mês a mês a atividade econômica e antecipa possíveis pressões inflacionárias.

No dia 3 de dezembro, o IBGE divulgará os números do PIB do terceiro trimestre. No segundo trimestre, entre abril e junho, a economia brasileira expandiu 1,4% na comparação com o primeiro trimestre deste ano. (Agência Brasil)

# Haddad critica imprensa por cobertura sobre desoneração fiscal

O ministro da Fazenda, Fernando Haddad, criticou na quarta-feira (13) a postura da imprensa na cobertura jornalística sobre a tentativa do governo de pôr fim à desoneração fiscal de 17 setores da economia, incluindo, entre esses setores, as próprias empresas de comunicação.

A declaração foi dada na entrada do Ministério da Fazenda, quando Haddad retornava de reuniões com o presidente da Câmara, Arthur Lira, e com os comandantes das Forças Armadas, para tratar sobre o novo pacote fiscal para conter despesas obrigatórias.

“É importante que a própria

imprensa faça uma reavaliação do comportamento que ela teve no ano passado, quando a Fazenda, com razão, anunciou os números da desoneração da folha e os números do Perse. Nós fomos muito criticados, porque supostamente estávamos exagerando nos números e hoje o que se comprova é de que nós estávamos certos e vocês da imprensa, estavam equivocados. É importante vocês fazerem essa reflexão porque o esforço fiscal tem que ser de todos, inclusive de vocês. Vocês têm que parar de defender interesses particulares e passar a defender interesses gerais de toda a sociedade.”

Haddad fez referência a uma Medida Provisória (MP) editada no ano passado, com o objetivo de reverter, de forma gradual, o desconto integral de tributos previdenciários concedido a empresas. O texto acabou sofrendo revés no Congresso Nacional e, para conseguir estabelecer a cobrança, o governo teve que recorrer ao Supremo Tribunal Federal (STF). Somente após uma decisão favorável do STF, seguida da promoção de um acordo entre governo e Congresso, é que o fim da desoneração foi confirmado para entrar em vigor a partir do ano que vem.

“E hoje nós demos a público

pela primeira vez na história os incentivos fiscais dados a cada empresa individualmente e aos setores, de uma forma agregada. Então, vocês vão ver que aquela medida do ano passado, que foi muito questionada, sobre desoneração da folha e sobre a questão do Perse Programa Emergencial de Retomada do Setor de Eventos, como a Receita Federal tinha razão”, disse também o ministro.

Ele fez menção a apresentação de um documento que a Receita Federal divulgou, com dados que revelam que 54,9 mil contribuintes que utilizam créditos tributários decorrentes de benefícios fiscais declararam ter o va-

lor de R\$ 97,7 bilhões, entre janeiro e agosto deste ano.

O pacote para conter despesas obrigatórias, que ainda não foi detalhado, será composto por uma proposta de emenda à Constituição (PEC) e um projeto de lei complementar (PLP), que precisará ser aprovadas pelo Congresso Nacional. Ainda não há data oficial para a apresentação das propostas, que depende do aval do presidente Luiz Inácio Lula da Silva. “Não sei se há tempo hábil para apresentar essa semana. Assim que ele [Lula] der a autorização, nós estamos prontos para dar publicidade aos detalhes do que já está sendo dito aqui”.

De acordo com Haddad, o conceito do pacote fiscal é de uniformizar todas as despesas da União às regras do arcabouço fiscal, aprovadas no ano passado. Sobre o encontro com Lira, o ministro afirmou que o presidente da Câmara conhece a dinâmica das despesas públicas, foi o principal fiador do arcabouço no Parlamento e apoiará a tramitação das novas medidas de contenção do orçamento público. Já sobre a reunião com o Ministério da Defesa e comandantes das Forças Armadas, a ideia da Fazenda, segundo o ministro, é incluir despesas dessas áreas no novo pacote. (Agência Brasil)

# 86% dos brasileiros apoiam restrição de celular nas escolas

Levantamento realizado pela Nexus - Pesquisa e Inteligência de Dados revela que 86% da população brasileira são favoráveis a algum tipo de restrição ao uso de celular dentro das escolas. Outros 54% são favoráveis à proibição total dos aparelhos e 32% acreditam que o uso do celular deve ser permitido apenas em atividades didáticas e pedagógicas, com autorização dos professores. Aqueles que são contra qualquer proibição somam 14%.

Foram entrevistadas 2.010 pessoas com idade a partir de 16 anos nas 27 unidades da federação (UFs). As entrevistas foram realizadas entre os dias 22 e 27 de outubro deste ano.

Segundo os dados, apesar da menor aderência de qualquer tipo

de restrição nessa faixa etária, aqueles entre 16 e 24 anos são os que mais apoiam a proibição: 46% dos entrevistados concordam com a proibição total do uso dos aparelhos, enquanto 43% defendem a utilização parcial dos celulares, somando 89% dos entrevistados. Apesar de apenas 11% dos jovens serem contrários à proibição, 43% deles veem o uso parcial dos celulares em sala de aula como uma alternativa viável.

Entre quem tem mais de 60 anos, 32% são favoráveis à restrição; entre os que têm de 25 a 40 anos, o percentual é de 31%; e 27% dos brasileiros de 41 a 59 anos são favoráveis a algum tipo de restrição. Essa mesma faixa etária tem 58% das pessoas favoráveis à proibição total.

Quando mais alta a renda, mais favoráveis à proibição são os entrevistados, como mostra o estudo ao revelar que 5% da população com renda superior a cinco salários-mínimos disseram ser contrários à proposta que impede o uso de celulares nas escolas, contra 17% na população que ganham até um salário mínimo. A medida mais rígida também ganha mais adeptos entre os mais ricos: 67% acreditam que os celulares deveriam ser totalmente proibidos, diante de 54% dos brasileiros em geral.

A psicopedagoga do Instituto Vínculo, Camila Sampaio, é a favor da proibição parcial. Para ela, apenas como recurso pedagógico, se utilizado na escola, o celular pode ser um aliado, desde usado com supervisão do pro-

fessor. Ela destaca que há aplicativos interessantes que podem complementar os conteúdos escolares, como uso da realidade aumentada e jogos de *quiz* personalizáveis. Entretanto, ela lembra que o uso excessivo do celular pode causar danos cognitivos e socioemocionais para os estudantes, além de ser prejudicial para o sono, para socialização e interação e até mesmo na habilidade de se comunicar verbalmente com outras pessoas.

Tramita na Câmara dos Deputados, em Brasília, um projeto de lei para limitar o uso dos celulares nas escolas. O Ministério da Educação chegou a anunciar que estava preparando uma proposta sobre o tema, mas não chegou a ser apresentada. O texto aprovado pela Comissão de Educa-

ção da Câmara proíbe o uso para crianças de até 10 anos. A partir dos 11 anos, é permitido para atividades pedagógicas.

No último dia 12, a Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo (Alesp) aprovou projeto de lei que proíbe o uso de aparelhos eletrônicos em escolas públicas e particulares. A nova lei restringe a utilização de celulares, tablets, relógios inteligentes e similares, exceto em situações que tenham relação com o aprendizado, inclusive para estudantes com deficiência. A proposta restringe o uso até fora das salas de aula, como no recreio e em eventuais horários que os alunos não tiverem aula. O projeto segue para sanção do governador Tarcsio de Freitas, de São Paulo.

A matéria prevê a criação de protocolos de guarda de equipamentos nas redes de ensino e independência das escolas particulares para regularem como aplicarão a medida. Também está prevista responsabilização dos próprios estudantes por danos e extravios, mesmo quando os aparelhos estiverem guardados.

O projeto foi aprovado em regime de urgência, por consenso e sem emendas. Proposto pela deputada da Rede, Marina Helou, teve coautoria de parlamentares da direita e da esquerda e angariou 42 votos. O Projeto de Lei 293/2024 altera a legislação atual, vigente desde 2007. Agora, o alcance das normas foi ampliado, abrangendo a rede particular e as unidades municipais. (Agência Brasil)





## Importados

# Novo BMW M2 ganha 20 cv

Apenas quatro meses após o seu lançamento na Europa, o novo BMW M2 ficou ainda mais rápido e potente, e já está à venda nas concessionárias da BMW no Brasil em suas duas versões: Coupe, por R\$ 647.950, e Track, por R\$ 699.950.

O motor bi-turbo com tecnologia M Twin Power de seis cilindros em linha ganhou 20 cv e 50 Nm em relação ao modelo anterior. Com isso, o esportivo agora totaliza 480 cv de potência e 600 Nm de torque, despejados sempre no eixo traseiro por meio da transmissão automática M Steptronic de oito velocidades. Esses números fazem com que o novo BMW M2 acelere de 0 a 100 km/h em apenas 4 segundos (0,1 s mais rápido que o antecessor) e tenha velocidade máxima de até 285 km/h na versão Track.

Visualmente, o modelo ganhou leves alterações estéticas. Os faróis e as enormes entradas de ar dão o tom de destaque na dianteira, enquanto as volumosas caixas de roda dão uma aparência parrruda ao esportivo e chamam atenção na lateral. As duas saídas duplas de escapamento na parte de trás deixam claro o DNA esportivo do modelo. As rodas, de 19 polegadas na dianteira e 20 polegadas na traseira, ganharam um desenho exclusivo.

Por dentro, o novo BMW M2 ganha um novo volante esportivo, com base achatada e marcação central de 12 horas, aumentando ainda mais a sensação de esportividade do modelo. As saídas de ar do painel e os badge M também foram redesenhados e têm desenho mais clean e requintado.

O modelo é equipado também com o BMW Live Cockpit Professional, uma incrível tela curvada, composta por duas telas, com 12,3" (painel de instrumentos) e

14,9" (multimídia). Presente em outros modelos da marca, o sistema exibe informações de maneira clara e intuitiva, facilitando a pilotagem do esportivo. Como todo BMW M que se preze, o novo M2 é repleto de acabamentos de fibra de carbono na cabine. Os bancos, na versão Track, são tipo concha e com estrutura deste material nobre e tão desejado em carros com apelo esportivo.

O novo BMW M2 está pronto para todos os tipos de uso. Enquanto a versão Coupe traz uma configuração para o dia a dia, a Coupé Track adiciona itens como teto em fibra de carbono para alívio de peso (a versão Coupé conta com teto-solar), M Sport Brakes com pinça vermelha, M Carbon Bucket Seats, M Lights shadowline e M Drivers Packages.

A extensa lista de equipamentos de série do novo BMW M2 inclui também suspensão M adaptativa com amortecedores controlados eletronicamente, direção M Servotronic com relação variável, DSC (Controle Dinâmico de Estabilidade) incluindo Modo Dinâmico M e potentes freios M com freios de pinça fixa de seis pistões na dianteira e freios de pistão único com pinça flutuante na traseira.

O botão setup no console central proporciona acesso direto às opções de configuração do motor, chassis, direção, sistema de freios e M Traction Control. Duas configurações gerais do veículo podem ser armazenadas e acionadas usando os botões M no volante.

Além do M Traction Control, o M Drivers Packages também inclui o M Drift Analyzer e o M Laptimer. Além disso, o botão Modo M no console central pode ser usado para ajustar o nível de atividade do



sistema de assistência ao motorista e o conteúdo mostrado no display de informações e no Head-Up Display, com opções de configurações ROAD, SPORT e TRACK.

Apesar da veia esportiva, o novo BMW M2 não deixa de lado recursos de conforto instalados de série, como ar-condicionado automático, iluminação ambiente e sistema de som Harman Kardon, sistemas automatizados de direção e estacionamento, aviso de colisão frontal, aviso de saída de faixa, controle adaptativo de velocidade viagem com função Stop & Go e o Parking Assistant.

No quesito conectividade, o novo BMW M2 conta com o BMW ConnectedDrive, que fornece serviços como: Chamada de

Emergência Inteligente, aviso de manutenção por telemetria, navegação com informação de trânsito em tempo real, portais de notícias, clima e aplicativos e destaque para Digital Key que substitui as chaves físicas do veículo para a abertura das portas e ignição do motor, contando com a tecnologia de NFC (Near Field Communication). A tecnologia está disponível para modelos compatíveis da Apple, Samsung e Apple watch. Ainda é possível utilizar aplicativos de smartphones, com preparação para Apple CarPlay e Android Auto sem fio.

O novo BMW M2 conta ainda com o My BMW App. Com esse aplicativo, é possível ativar funções remotas, como loca-

lizar o veículo, trancar e destrancar o carro, acender os faróis, ligar as buzinas e acionar a ventilação do carro. Além disso, com o My BMW App é possível verificar o status do carro, caso tenha alguma porta ou janela aberta, ter informações sobre a quilometragem, o nível do tanque de combustível ou a autonomia, manutenções e serviços necessários, localizar e fazer contato com concessionários, mensagem de check control como fluido de freio ou óleo do motor, e ainda, receber notificações a cada atualização remota de software (Remote Software Upgrade).

O modelo conta também com o Intelligent Personal Assistant (IPA), que permite interação, por voz, com o próprio carro de forma natural e permite ativar diversas funções do veículo, como por exemplo, o controle de temperatura, as luzes, a mídia, modos de experiência e abertura de janelas.

O novo BMW M2 já está à venda nas concessionárias da BMW no Brasil nas versões Coupe e Track em oito opções de cores para a carroceria (Branco Alpino, Preto Safira, Azul Portimão, Azul Zandvoort, Cinza Skyscraper, Cinza Brooklyn, Vermelho Fire e Amarelo São Paulo) e três opções de acabamento interno (Couro Vernasca Preto com costura Azul, Couro Vernasca Preto/Vermelho e Couro Vernasca Preto com detalhes M Performance para a versão Track). Todas as unidades do novo BMW M2 contam com o programa BSI gratuito pelo período de três anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro). O BMW Service Inclusive (BSI) é um programa que oferece serviços de manutenção de veículos BMW, com cobertura mundial na rede de concessionárias autorizadas, sem custo adicional dos serviços cobertos.

## Truck

# Iveco comercializa eDaily



A Iveco iniciou a comercialização de mais uma novidade em seu portfólio multienergético com foco na descarbonização do transporte urbano de cargas: o eDaily, a versão com baterias elétricas do Daily.

Antes de chegar ao mercado, o eDaily passou por testes e validações na Europa e no Brasil. Componentes críticos foram testados em bancadas específicas, enquanto o veículo completo foi submetido a rigorosos testes de durabilidade em condições reais, incluindo diversas missões de uso urbano, intermunicipal e rodoviário.

Com uma plataforma de chassi modular, o eDaily oferece versões de chassi cabine e furgão, com peso variando de 4,2 a 7,2 toneladas. Sua tração traseira e baterias escaláveis permitem um alcance máximo de

até 300km e potência de 100 a 140 kW, garantindo desempenho excepcional em diversas aplicações profissionais.

O eDaily permite ao motorista otimizar o desempenho de acordo com as necessidades da operação por meio de diferentes modos de condução. Seja no modo Natural, Power ou Eco, o veículo oferece um equilíbrio entre desempenho e economia de energia, garantindo eficiência em todas as situações. Este veículo representa não apenas uma evolução do Daily, mas um passo significativo em direção a um transporte mais "verde" e tecnologicamente avançado com zero emissões de carbono e diminuição dos ruídos.

A conectividade é outro ponto forte do eDaily. Por meio do Iveco On, a marca tem como objetivo promover uma gestão de fro-

ta integrada para o cliente. Com a capacidade de acessar os principais parâmetros de operação do veículo a qualquer momento, incluindo estado de carga, autonomia de alcance, status da bateria e tempo restante de carga, os gestores de frota podem tomar decisões mais assertivas e eficientes.

"Com os pacotes de telemetria e com os planos de manutenção para o eDaily, a gestão de frotas alcança um novo patamar de eficiência e confiabilidade. A Rede está preparada para proporcionar um atendimento personalizado ao cliente que comprar o eDaily por meio de investimentos na estrutura física da concessionária com box específico, carregador, portfólio de ferramentas, estoque de peças e no treinamento dos colaboradores.

Destaque também para a linha de carregadores Nexpro. O eDaily vem equipado com a tomada de carregamento frontal (carregador on board), que torna possível a utilização de carregadores AC off board. Este conversor inteligente é responsável por transformar a corrente alternada em corrente contínua, alimentando a bateria do veículo de forma eficiente e confiável. Completam o portfólio o carregador portátil "Cabo", o carregador de parede "Wallbox" e o carregador rápido "Fast Charger".

Com opções que atendem desde a conveniência do uso diário até as necessidades de carregamento rápido em viagens mais longas, o eDaily, que proporciona redução no custo da manutenção preventiva de 70% em relação ao modelo diesel, lidera a revolução da mobilidade elétrica urbana com alta tecnologia.

## Nacionais

# Nova versão do Virtus e T-Cross Sense



A linha de modelos de entrada da Volkswagen, a Sense, recebe dois novos integrantes: Novo Virtus Sense, versão inédita para o sedã, que já possui a gama mais completa do segmento com seis versões e três opções de motorização TSI; e o Novo T-Cross Sense, agora com design atualizado e pacote ainda mais recheado. Polo e Nivus já são ofertados na configuração.

A linha Sense nasceu inicialmente para atender ao público PcD (pessoa com deficiência), com um pacote completo de itens de série e com valor sugerido dentro das determinações do programa de isenção de impostos do governo brasileiro. Mas, hoje, a pedido do mercado e com foco no custo-benefício, os quatro modelos da família estão disponíveis para o público geral.

### Novo Virtus Sense

Lançado em 2023, o Novo Virtus revolucionou o segmento de sedãs com a linha mais completa do mercado com cinco versões disponíveis e três opções de motorização TSI: 170 TSI, 200 TSI e 250 TSI.

Agora, pela primeira vez, o modelo recebe a sua sexta versão, a Sense. Baseado na versão 170 TSI de 116 cv com câmbio manual de cinco marchas, o design exterior tem visual mais robusto e segue ofertando as mesmas cores da versão Highline: as sólidas Preto Ninja e Branco Cristal, e as metálicas Cinza Platinum, Prata Sirius e Azul Biscaya.

Os faróis e lanternas seguem 100% em LED com assinatura exclusiva diurna. No

interior, o painel de instrumentos digital de oito polegadas acompanha o sistema de infotainment Media Plus II e volante multifuncional.

De série, o Virtus Sense entrega seis airbags, assistente de partida em subidas (hill hold), alerta de frenagem de emergência (ESS), sistema de frenagem automática pós-colisão (Post Collision Brake) e o bloqueio eletrônico do diferencial (EDS).

### Novo T-Cross Sense

Na linha 2025, o Novo T-Cross Sense chega com roupagem inédita e pacote ainda mais completo de itens de série. O SUV segue equipado com o conhecido 200 TSI de 130 cv de potência, aliado à transmissão automática de seis velocidades.

São três opções de cores: as sólidas Preto Ninja e Branco Puro, e a metálica Prata Pyrit. Assim como o restante da linha do Novo T-Cross, tanto os faróis como lanternas são 100% em LED.

Por dentro, o destaque fica para a nova central multimídia VW Play de 10,1 polegadas semiflutuante com Android Auto e Apple CarPlay. Em frente ao motorista, o painel de instrumentos é 100% digital de oito polegadas e configurável.

A segurança é prioridade: de série, são seis airbags, detector de fadiga, assistente de partida em subida (hill hold), AEB (frenagem autônoma de emergência) com detecção de pedestres, além do sensor de estacionamento traseiro e o volante com ajuste de altura e profundidade.

# Scania lança caminhão elétrico

A Scania inicia mais uma importante etapa da sua jornada de sustentabilidade no Brasil com o anúncio do seu primeiro caminhão elétrico. A marca, pioneira em trazer soluções para redução de CO2 no ecossistema do transporte de cargas, por meio de um investimento na recente plataforma a diesel mais eficiente Super, a apresentar os primeiros veículos movidos a gás e/ou biometano e gnl de fábrica, lança mais uma opção ao transportador e ao embarcador: o modelo histórico 30 G 4x2. Ele será importado da Suécia.

O 30 G tem autonomia de aproximadamente 250 km, vocação urbana e regional, versão cavalo mecânico 4x2 com 300 kw de potência (310cv) e capacidade máxima de tração (CMT) de 66t. Além destas características, está equipado com dois pacotes de baterias (num total de 416kWh). A máquina elétrica EMC1-4 dispõe de uma potência de regeneração de 330kW e desenvolve torque de 1.150Nm. Ele complementará a linha sustentável da marca. Portanto, a Scania vai agregar mais uma matriz energética e não substituir nenhuma atualmente comercializada. O Scania 30 G já está na terceira geração de BEV (veículo elétrico a bateria).

Com a introdução do elétrico, o mix sustentável da Scania ficará desta forma: gás comprimido (gnc), gás liquefeito (gnl), biometano e biodiesel B100.

O elétrico atende as distâncias urbanas e regionais de até 250 km no hub a hub logístico (produtos mais perecíveis) e na última etapa da entrega da carga (last mile). Já o gás natural e o biometano sejam usados nas rotas de 200 a 600 km (médias distâncias), e o diesel, o gnl e o biodiesel – fomos os pioneiros a ter o caminhão com B100 – utilizados nos trajetos de longas distâncias acima de 600 km.



O 30 G 4x2 tem eixo R780 com capacidade de carga de até 66 toneladas o que garante robustez e confiabilidade. O modelo dispõe de uma potência de regeneração de 330kW e desenvolve torque de 1.150Nm.

A máquina elétrica Scania, a EMC1-4 (Electrical Machine Central), se posiciona entre as longarinas do chassi do caminhão e está ligada a um câmbio com quatro marchas, com relações de 18,60, 10,26, 5,02 e 2,77, proporcionando um conjunto robusto com peso total de 350kg. O motor Scania tem construção e design simples para facilitar a manutenção. Portanto, seus custos de manutenção são similares aos motores de combustão interna.

Há outra vantagem: quase nenhum ruído em ordem de marcha, o que aumenta de forma impressionante a suavidade na operação. Grande aliada neste quesito, a caixa

de transmissão traz maior economia de energia e também melhor performance quando será necessário "vencer" algum ponto da topografia na rota.

O Scania 30 G poderá ser equipado com dois pacotes de baterias de 208kWh cada, totalizando 416kWh, dos quais 312kWh são utilizáveis, ou seja, para garantir uma margem de segurança e aumentar a vida útil, assegurando uma autonomia de aproximadamente 250 Km.

As baterias deste produto serão de NMC (lítio-níquel-manganês-cobalto). Um grande diferencial está no fato de que as baterias serão modulares, facilitando a distribuição de carga pelo caminhão.

O 30 G tem um carregador CCS2, que suporta até 375kW e 500 A, e capacidade de estar com carga total em aproximadamente 50 minutos.

# Jeep promove Black November

Em 2024, a conhecida "Black Friday" acontece no final do mês de novembro, mas os clientes da Jeep poderão aproveitar um mês inteiro de ofertas exclusivas e condições imperdíveis válidas para toda a linha da marca.

A "Black November Jeep" traz promoções imperdíveis, em uma campanha com abrangência nacional que envolve as 225 concessionárias Jeep no Brasil. Focada no ambiente digital, as ofertas estarão disponíveis no site da marca: Ofertas Exclusivas Jeep até o dia 30 de novembro, conectando os canais virtuais diretamente com as ofertas das concessionárias. Desta forma, o público poderá conferir as ofertas ao longo do mês no site oficial, concluindo a compra na

concessionária mais próxima da sua casa.

Para incentivar ainda mais as negociações durante o mês, toda a linha nacional da Jeep – Renegade, Compass e Commander – estão com oportunidades incríveis. Para o Jeep Compass, além da versão Sport por R\$ 152.990, na compra das versões Longitude, Série S e Overland, a Jeep oferece taxa zero, com entrada de 60% em saldo em 36 vezes, e para completar, preço da tabela FIPE para veículos de qualquer marca, além dos 5 anos de Garantia Jeep.

E o icônico Jeep Renegade não ficou de fora. O modelo chega com taxa zero, entrada de 60% e o saldo em 36 vezes em todas as versões, além de uma supervelocização do modelo usado do cliente de qualquer marca.