



Mercado eleva previsão da inflação de 3,96% para 3,98% em 2024

Com incêndios, Mato Grosso do Sul decreta situação de emergência

Página 4

Cartórios podem renegociar dívidas enviadas a protesto

Página 3

Ministro dá 10 dias para São Paulo explicar modelo de escolas cívico-militares

O ministro Alexandre de Moraes, do Supremo Tribunal Federal (STF), solicitou na segunda-feira (24) que o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, e a Assembleia Legislativa enviem explicações sobre a criação do modelo de escolas cívico-militares. A manifestação deverá ser enviada em dez dias.

A decisão de Moraes foi motivada por uma ação na qual o PT questiona a constitucionalidade do modelo educacional, que também é questionado na Corte em uma ação protocolada pelo PSOL.

Nesse processo, o relator, ministro Gilmar Mendes, também deu o mesmo prazo para o governo estadual se manifestar. A Advocacia-Geral da União (AGU) e a Procuradoria-Geral da República (PGR) também vão opinar sobre a questão.

A criação das escolas cívico-militares foi aprovada pelo Legislativo estadual no mês passado e sancionada pelo governador.

O PT alega que a Lei Complementar nº 1.398/24 é inconstitucional por violar a competência do Congresso para legislar sobre modelos educacionais. Além disso, a legenda argumenta que os militares que vão trabalhar nas escolas militarizadas terão salários maiores do que os ganhos dos professores da rede estadual.

“O mês trabalhado poderá ser superior a R\$ 6 mil mensais – valor esse que ainda se somará aos soldos dos policiais militares da reserva. O valor é 13% maior do que o piso salarial dos professores da rede estadual com jornada de 40 horas semanais, atualmente R\$ 5,3 mil”, afirma o partido. Após receber as manifestações, Moraes deverá decidir a questão.

À época da sanção da lei, o governo do estado informou que a implantação do novo modelo será gradual, com “consentimento expreso das comunidades escolares em consultas públicas”.

“A iniciativa da escola cívico-militar está alinhada ao Plano Estadual de Educação. É uma iniciativa altamente democrática, que dá opção às famílias e incrementa o portfólio de escolas da rede pública. A escola cívico-militar tem o propósito de melhorar o aprendizado e o ambiente escolar, além de reduzir a violência”, afirmou o secretário executivo da Educação, Vinicius Neiva. (Agência Brasil)

INSS confirma exposição de dados de até 40 milhões de segurados



Página 4

A previsão do mercado financeiro para o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) – considerado a inflação oficial do país – teve elevação, passando de 3,96% para 3,98% este ano. A estimativa está no Boletim Focus da segunda-feira (24), pesquisa divulgada semanalmente pelo Banco Central (BC), com a expectativa de instituições financeiras para os principais indicadores econômicos.

Para 2025, a projeção da inflação também subiu de 3,8% para 3,85%. Para 2026 e 2027, as previsões são de 3,6% e 3,5% para os dois anos.

A estimativa para 2024 está dentro do intervalo da

meta de inflação que deve ser perseguida pelo BC. Definida pelo Conselho Monetário Nacional (CMN), a meta é 3% para este ano, com intervalo de tolerância de 1,5 ponto percentual para cima ou para baixo. Ou seja, o limite inferior é 1,5% e o superior 4,5%. Para 2025 e 2026, as metas de inflação estão fixadas em 3%, com a mesma tolerância.

Em maio, pressionada pelos preços de alimentos e bebidas, a inflação do país foi 0,46%, após ter registrado 0,38% em abril. De acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatísticas, em 12 meses, o IPCA acumula 3,93%.
Página 3

Abertas as inscrições do curso de liderança para mulheres com deficiência

A Secretaria de Estado dos Direitos da Pessoa com Deficiência abriu na segunda-feira (24) as inscrições para o curso de Liderança e Empoderamento Feminino do programa TODAS in-Rede. A iniciativa promove cursos on-line gratuitos para mulheres com deficiência, familiares e apoiadores e aborda temas como o empreendedorismo e os direitos femininos. As vagas são

limitadas e as inscrições vão até 30 de julho. As aulas acontecem no mês de agosto.

Criado em 2020, o programa tem como objetivo incentivar a independência e a autonomia das mulheres com deficiência. O curso abrange temas como trabalho, renda, autoestima e empoderamento; direitos afetivos, sexuais e reprodutivos.
Página 2

Servidores federais ambientais iniciam greve

Página 3

Esporte

Max Verstappen vence na Espanha e amplia liderança na Fórmula 1

Se no início do ano a temporada prometia mais um passeio de Max Verstappen, as últimas corridas mostraram que pode não ser bem assim. Embora tenha conquistado a vitória na 10ª etapa do campeonato, o GP da Espanha, Verstappen e a Red Bull enfrentaram mais uma vez forte concorrência.

Principalmente, de Lando Norris, que registrou a pole position pela segunda vez na carreira e reconheceu ter o melhor carro durante o fim de semana. A vitória escapou do piloto da McLaren por uma série de fatores.
Página 6



Max vence na Espanha e lidera mundial

Gabriel Bortoleto somou 10 pontos na etapa espanhola da Fórmula-2



Gabriel Bortoleto #10

Terminou no domingo (23) a sexta rodada do Campeonato Mundial de F-2. No Autódromo de Barcelona, na Espanha, os 22 pilotos que participam da competição encararam um difícil final de semana que foi marcado, principalmente, pelo excessivo desgaste de pneus.

Em um momento de crescimento no Campeonato o brasileiro Gabriel Bortoleto, piloto do programa de desenvolvimento da McLaren, chegou à Barcelona bastante animado uma vez que, em abril, ele completou quase 1.200 km de testes naquela pista.
Página 6

Kartismo: Miguel Silva continua adaptação na Rotax Junior Max

O paulista Miguel Silva (RodOil/Shield Oil/SOS Bike Móvel) continuou a sua adaptação à categoria internacional Rotax Júnior Max. No último sábado (22/6) ele participou da quinta rodada dupla da Copa São Paulo KGV de Kart, no Kartódromo Granja Viana, em Cotia (SP). “Como estou apenas na minha segunda temporada com-

pleta no kartismo, estou andando em várias categorias e conhecendo diversos kartódromo e circuitos. Por tudo o que passo levo como experiência e aprendizado, que me ajudarão muito na próxima temporada. Estou contente com este trabalho”, comentou o piloto que lidera a V11 Aldeia Cup e a Copa São Paulo Light de Kart.
Página 6

Pedro Clerot é segundo na categoria Rookie da FRECA



Pedro Clerot

Jovem revelação brasileira na FRECA, Pedro Clerot conseguiu o segundo lugar na categoria Rookie no domingo em Hungaroring, na Hungria. O piloto brasileiro finalizou a prova na sétima colocação geral, acumulando pontos importantes para o campeonato e mostrando um bom ritmo no circuito de 3.975 metros com poucos pontos para ultrapassagens.

“Nós começamos a etapa andando bem nos testes coletivos, sempre entre os mais rápidos no seco e o sábado foi atrapalhado pela chuva do qualy. A etapa da Hungria foi difícil, mas feliz em sair daqui com bom resultado depois da prova de ontem. Agora é seguir crescendo no campeonato em Mugello daqui três semanas”, diz Clerot, que tem patrocínio do Banco BRB.
Página 6

Cúpula do Urban20 prepara declaração para lideranças do G20

A Cidade de São Paulo recebeu nos dias 17 e 18 de junho a primeira cúpula do Urban20 (U20), grupo de engajamento de cidades de países presentes, reunindo autoridades de mais de 30 municípios internacionais no Instituto Tomie Ohtake. Na ocasião, foram abordados temas como inclusão social, financiamento das cidades, combate à fome, e mudanças climáticas, que foram discutidos em plenárias e sessões fechadas para que sejam incorporados em um Comunicado oficial a ser lançado em setembro e apresentado aos membros do Grupo dos 20.

Em 2024, o U20, copresidido pelos municípios de São Paulo e Rio de Janeiro. Visando promo-

ver a diplomacia urbana entre cidades-membros, a iniciativa deriva do Grupo dos 20, formado pelos Chefes de Estado, ministros de finanças e chefes dos bancos centrais das 19 maiores economias mundiais, além da União Europeia. O encontro também refletiu o papel dos governos locais como líderes econômicos e políticos mundiais, e atos importantes em um cenário de mudanças climáticas.

“Indiscutivelmente, as mudanças climáticas hoje afetam as discussões de cidades em todo o mundo, haja vista o que estamos passando no Rio Grande do Sul com problemas de enchentes e alagamentos, deixando milhares de pessoas desabrigadas, ou

mesmo o que se passa na região da Amazônia, com a questão das queimadas e tantas outras situações pelo mundo. Elas influenciam inclusive em outro tema central que discutimos ao longo desses dois dias de Cúpula que é o combate à fome e à pobreza, uma vez que repercutem na produção de gêneros alimentícios, na migração e imigração de povos”, disse o prefeito de São Paulo, Ricardo Nunes.

A agenda do U20 faz parte do Fórum Urbano de São Paulo, uma agenda de grandes eventos internacionais realizados por meio da Secretaria Municipal de Relações Internacionais (SMRI), entre eles: a Reunião do Conselho Diretivo de Metrópoles, o Congresso Mundial do ICLEI, a Reu-

nião do Conselho de Mercocidades e a Virada ODS. A semana de encontros fortalece as relações bilaterais e multilaterais entre cidades globais, promove parcerias e investimentos, e possibilita importantes trocas de experiências e cooperações para elaboração de políticas públicas centradas no desenvolvimento das cidades.

Durante a sessão inaugural e abertura oficial do U20, o chefe da assessoria internacional do Ministério das Cidades também reforçou a importância da pauta urbana, que permeia quase todos os grandes temas do G20. “Em um país como o Brasil, em que mais de 80% da população já é urbana, as cidades, os governos locais são os territórios centrais

para o combate à desigualdade, à fome, para todo o progresso dos objetivos de desenvolvimento sustentável de forma transversal. É nas cidades, nos territórios urbanos – e no Brasil a desigualdade é particularmente gritante nesses espaços –, que esse combate precisa acontecer”, reforçou Antônio da Costa e Silva.

O objetivo das Cúpulas é influenciar diretamente os negociadores do G20, transmitindo a força dos compromissos das cidades e, principalmente, o pleito dos governos locais por um acesso mais direto e rápido a recursos externos para financiarem seu desenvolvimento urbano sustentável. A segunda Cúpula está prevista para novembro, no

Rio de Janeiro.

“É importante sempre lembrar que as principais ações de enfrentamento das mudanças climáticas são conduzidas nas cidades, verdadeiros motores do crescimento econômico que representam mais de 80% do PIB global. Precisamos criar mecanismos dentro da governança global que garantam a elas o acesso direto ao financiamento internacional por meio de fontes públicas, privadas e multilaterais. O G20 é uma oportunidade única para mostrar às maiores lideranças mundiais a importância de uma reforma financeira global”, afirmou o prefeito do Rio, Eduardo Paes, em vídeo exibido durante a abertura oficial do evento.

Prefeitura promove a sua 10ª Jornada Pedagógica para Educação Infantil Paulistana

Até o dia 28 de junho, a Secretaria Municipal de Educação de São Paulo promove a X Jornada Pedagógica – Educação Infantil Paulistana – 2024. Com o tema “Compartilhando princípios, consolidando práticas”, o evento proporciona momentos formativos para todos os profissionais de Educação Infantil da Rede Municipal de Educação.

A jornada possibilita vivências formativas, partilhas de saberes e ampliação do conhecimento sobre práticas por meio de relatos, rodas de conversa, comunicação de pesquisa, oficinas, visitas a espaços culturais, entre outras atividades.

As 13 Diretorias Regionais de

Educação (DREs) tiveram autonomia para organizarem uma programação dentro da semana de acordo com a necessidade do território. O objetivo é que apresentem práticas de acordo com os eixos pontuados no documento de apresentação, os quais foram elaborados a partir das matrizes de saberes e dos princípios do Currículo da Cidade.

Participam da X Jornada Pedagógica todos os profissionais que atuam nos Centros de Educação Infantil (CEI) diretos e parceiros, Escolas Municipais de Educação Infantil (EMEI), Escolas Municipais de Educação Bilíngue Para Surdos (EMEBs), Centros de Educação e Cultura

Indígena (CECI) e Centros Municipais de Educação Infantil (CEMEI). A dispensa de ponto será de acordo com a organização de cada território, sendo um dia por Unidade Educacional na semana de 24 a 28.

Para Mariana S. Lima, Diretora da Divisão de Educação Infantil da SME, “a Jornada Pedagógica é um momento muito importante para a Rede Municipal de Educação de São Paulo, uma vez que oportuniza trocas de experiências e reflexões. Entendemos que o trabalho e o engajamento das DIPEDs têm sido importantes na consolidação dos processos formativos para a promoção dos Direitos de Aprendizagem

dos bebês e das crianças”.

Neste ano, as ações contarão com a participação de formadores acadêmicos, como UNESP, USP, PUC, MACKENZIE, dentre outros. Autores, ilustradores e profissionais envolvidos com a produção de livros literários que fazem parte do acervo da SME também participarão em alguns territórios. Além disso, também haverá parcerias com o MAM – Museu de Arte Moderna, Casa Museu Ema Klabin e o MAC – Museu de Arte Contemporânea.

#JornadaEI – Compartilhe nas redes sociais as ações da sua Jornada Pedagógica – Faça postagens e marque o perfil da SME @educaprefsp

Proprietários de cerca de 2 milhões de veículos com IPVA em atraso são notificados

A Secretaria da Fazenda e Planejamento do Estado de São Paulo (Sefaz-SP) notificou na semana passada os proprietários de 1.983.527 veículos em atraso com o pagamento do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA). Os débitos somam R\$ 3.028.179.433,16 e abrangem os IPVAs de 2021, 2022, 2023 e de 2024.

A notificação ocorreu exclusivamente via Diário Oficial do Estado, na edição de sexta-feira (21), e traz a identificação do pro-

prietário e do veículo, e os valores do imposto, da multa incidente e dos juros por mora. A consulta on-line inserindo CPF/CNPJ ou placa do veículo pode ser feita neste link.

Para regularizar o imposto, o pagamento pode ser realizado pela internet ou nas agências da rede bancária credenciada, utilizando o serviço de autoatendimento. Basta informar o número do Renavam do veículo e o ano do débito do IPVA a ser quitado. Há a opção de pagamento via Pix,

para utilizar a modalidade, é necessário acessar a página do IPVA no portal da Sefaz-SP, informar os dados do veículo e gerar um QR code, que servirá para o pagamento.

O débito não quitado no prazo de 30 dias ou para o qual não for apresentada defesa no mesmo prazo será inscrito em Dívida Ativa e os nomes do proprietário e do responsável solidário, se houver, serão incluídos no CADIN Estadual e na Dívida Ativa do Estado de São Paulo. A admi-

nistração do débito inscrito em dívida ativa é transferida à Procuradoria Geral do Estado (PGE), que poderá iniciar o procedimento de execução judicial.

Para mais informações, os proprietários dos veículos podem entrar em contato com a Secretaria da Fazenda pelo canal Fale Conosco, no Portal da Sefaz-SP ou nos telefones do call center 0800-0170-110 (chamadas de telefone fixo) e (11) 2930-3750 (exclusivo para chamadas de celular).

Abertas as inscrições do curso de liderança para mulheres com deficiência

A Secretaria de Estado dos Direitos da Pessoa com Deficiência abriu na segunda-feira (24) as inscrições para o curso de Liderança e Empoderamento Feminino do programa TODAS in-Rede. A iniciativa promove cursos on-line gratuitos para mulheres com deficiência, familiares e apoiadores e aborda temas como o empreendedorismo e os direitos femininos. As vagas são limitadas e as inscrições vão até 30 de julho. As aulas acontecem no mês de agosto.

Criado em 2020, o programa tem como objetivo incentivar a independência e a autonomia das mulheres com deficiência. O curso abrange temas como trabalho, renda, autoestima e empoderamento; direitos afetivos, sexuais e reprodutivos; prevenção à violência; relacionamentos interpessoais; envelhecimento; habilidades socioemocionais; fundamentação teórica; direitos políticos; estratégias de mobilização e atuação política.

“O TODAS in-Rede é um programa extremamente importante

para todas as mulheres com deficiência porque, infelizmente, a violência contra a mulher ainda é uma realidade mundial. O curso proporciona a elas a oportunidade de aprender sobre seus direitos, que muitas vezes elas nem sabem que têm, e de entender a importância de serem independentes”, aponta a coordenadora do programa, Caroline Reis.

O curso é on-line, acessível em Libras, e conta com certificação. As aulas desta nova turma ocorrerão nos dias 6, 8, 13, 15 e 20 de agosto, das

19h às 22h horas.

A iniciativa da Secretaria é fruto de parceria com a Associação Amigos Metroviários dos Excepcionais (AME).

Mulheres com deficiência

Segundo dados do Observatório dos Direitos da Pessoa com Deficiência, no estado de São Paulo existem mais de 2,2 milhões de mulheres com deficiência formalmente inseridas no mercado de trabalho, apenas 38,9% são mulheres.

Obra da Linha 6-Laranja de metrô avança com encontro de túneis na região da Brasilândia

O governador em exercício Felício Ramuth fez visita técnica na segunda-feira (24) nas obras de construção da Linha 6-Laranja de metrô, o maior projeto de infraestrutura em execução na América Latina. O empreendimento avançou com o encontro dos túneis da futura Estação Brasilândia e do Pátio Morro Grande, trecho que liga a linha de transporte à principal base de operação e controle do ramal metroviário.

“Mais uma etapa importante que vai garantir a chegada até o final de 2026 na estação Perdizes. São oito estações até Perdizes, e hoje aqui no Pátio Morro Grande, onde a gente interliga a primeira estação, a de Brasilândia”, afirmou Felício. “E são uma série de obras

voltadas ao metrô. Este mês tivemos autorizações importantes que vão permitir que o metrô chegue até o Jardim Angela, outra linha até Guarulhos. Portanto, o nosso governador Tarcísio entendeu como prioridade a expansão do metrô e claro das nossas linhas da CPTM”, acrescentou.

A visita foi acompanhada pelo secretário de Parcerias em Investimentos, Rafael Benini, executivo do consórcio Linha Uni, responsável pelas obras, e outras autoridades. O empreendimento é uma parceria público-privada (PPP) do Governo do Estado de São Paulo e conta com mais de R\$ 18 bilhões em investimentos. A rede de túneis entre a Estação Brasilândia e o Pátio Morro

Grande é de 1.850 metros de extensão, 567 metros de passagem subterrânea de via e o restante do percurso em via singela. Sendo toda a linha acessada a partir do Pátio Morro Grande. “Essa obra é mais um compromisso do governo Tarcísio com a expansão da malha metroviária”, afirmou o secretário.

Com o avanço da obra, a construção da infraestrutura ferroviária do Pátio Morro Grande atinge 64,26%. Já foram instaladas 851 toneladas de estruturas metálicas na área de manutenção e estacionamento para os 22 trens que irão operar o ramal. O espaço possui mais de 213 mil m² – o equivalente a 26 campos de futebol.

Com 15 km de extensão e 15 estações, a Linha 6-Laranja de

metrô de São Paulo vai ligar o bairro da Brasilândia, na Zona Norte, à Estação São Joaquim, na região central da cidade, reduzindo a apenas 23 minutos um trajeto que hoje é feito de ônibus em cerca de uma hora e meia. A linha deverá transportar cerca de 630 mil passageiros por dia.

O projeto da Linha 6 – Laranja faz parte do programa SP nos Trilhos, lançado pelo Governo do Estado de São Paulo, e reúne projetos de transporte de cargas e passageiros por ferrovias. São mais de 40 projetos entre trens intercity (TIC), veículo leve sobre trilho (VLT), trens urbanos e metrô. Ao todo, os projetos estão estimados em R\$ 194 bilhões e mais de 1 mil km de extensão de trilhos.

CESAR NETO

www.cesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)

Não foi o PL que recuou da disputa pela eleição à presidência da mesa diretora 2025. Foi o União [do vereador-presidente Milton Leite] que nunca abriu mão da presidência, anulando o deputado federal Kataguirí disputar a prefeitura 2004

PREFEITURA (São Paulo)

O comunicador [Band tv] Datena (no PSDB) tá mais que preparado pra não disputar a candidatura à prefeito, especialmente porque queria ser vice do prefeito Bruno Covas (PSDB) em 2020 e não vice da deputada federal Tábata (PSB) em 2024

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Ao publicar que deputados [oriundos da Polícia Militar do Estado] estarão pra campanha do candidato Nunes (MDB) à reeleição da prefeitura da capital, cabe citar Conte Lopes (PL), que foi da Rota como o candidato a vice, o coronel Mello Araujo

GOVERNO (São Paulo)

Em viagem por Europa e Estados Unidos [pra atrair investidores e tratar da desestatizada Sabesp], o governador Tarcísio (Republicanos) tá mais confiante em deixar o comando da gestão nas mãos do político profissional Kassab (dono do PSD)

CONGRESSO (Brasil)

Agora que o ex-deputado federal Costa Neto [dono do PL] tá dizendo que seu sócio preferencial Jair Bolsonaro define candidatos a prefeituras e vices pelo Brasil, vale lembrar que nas eleições 2026 definirá também, caso o ex-presidente siga inelegível

PRESIDÊNCIA (Brasil)

Lula (ainda dono do PT) esteve em São Paulo o ex-presidente FHC, que ganhou dele 2 vezes [no 1º turno em 1994 e 1998], demonstrando que se disputar reeleição em 2026 quer contar de novo com o ex-adversário [com 93 anos] pedindo voto pra ele

PARTIDOS (Brasil)

Ainda que sejam engolidos [como no mundo dos negócios] ou até defenestrados, como foi o deputado federal (Pernambuco) Bivar [ainda no União], o fato é que muitos dos atuais donos das nano legendas tão deitando e rolando como nunca antes

JUSTIÇAS (Brasil)

Numa coisa, Toffoli e agora Barroso [atual presidente do Supremo] pensam iguais. Ambos pregam “nunca mais” pro fascismo e pro comunismo, saudando que a democracia derrotou ambos. O que diz o colega Dino, que foi do Partido Comunista do Brasil?

ANO 32

O jornalista Cesar Neto usa Inteligência Espiritual nesta coluna de política. Na imprensa [Brasil] desde 1993, recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP), como referência das Liberdades [Concedidas por DEUS]

cesar@cesarneto.com

A PALAVRA - “Então, foi ouvida uma voz dos céus: Tú és o meu Filho amado, em ti me comprazo” Marcos 1:11

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar
CEP: 01332-030

Filial: Curitiba / PR

Jornalista Responsável
Angelo Augusto D.A. Oliveira
Mtb. 69016/SP

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Assinatura on-line

Mensal: R\$ 20,00
Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal
Atas, Balanços e
Convocações
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,50
Impressão: Grafica Pana

Mercado eleva previsão da inflação de 3,96% para 3,98% em 2024

A previsão do mercado financeiro para o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) – considerado a inflação oficial do país – teve elevação, passando de 3,96% para 3,98% este ano. A estimativa está no Boletim Focus da segunda-feira (24), pesquisa divulgada semanalmente pelo Banco Central (BC), com a expectativa de instituições financeiras para os principais indicadores econômicos.

Para 2025, a projeção da inflação também subiu de 3,8% para 3,85%. Para 2026 e 2027, as previsões são de 3,6% e 3,5% para os dois anos.

A estimativa para 2024 está dentro do intervalo da meta de inflação que deve ser perseguida pelo BC. Definida pelo Conselho Monetário Nacional

(CMN), a meta é 3% para este ano, com intervalo de tolerância de 1,5 ponto percentual para cima ou para baixo. Ou seja, o limite inferior é 1,5% e o superior 4,5%. Para 2025 e 2026, as metas de inflação estão fixadas em 3%, com a mesma tolerância.

Em maio, pressionada pelos preços de alimentos e bebidas, a inflação do país foi 0,46%, após ter registrado 0,38% em abril. De acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatísticas, em 12 meses, o IPCA acumula 3,93%.

Juros básicos

Para alcançar a meta de inflação, o Banco Central usa como principal instrumento a taxa básica de juros, a Selic, definida em 10,5% ao ano pelo Comitê de Política Monetária (Copom). A alta

recente do dólar e o aumento das incertezas econômicas fizeram o BC interromper o corte de juros iniciado há quase um ano. Em reunião na semana passada, por unanimidade, o colegiado manteve a Selic nesse patamar após sete reduções seguidas.

De março de 2021 a agosto de 2022, o Copom elevou a Selic por 12 vezes consecutivas, em um ciclo de aperto monetário que começou em meio à alta dos preços de alimentos, de energia e de combustíveis. Por um ano, de agosto de 2022 a agosto de 2023, a taxa foi mantida em 13,75% ao ano, por sete vezes seguidas. Com o controle dos preços, o BC passou a realizar os cortes na Selic.

Antes do início do ciclo de

alta, a Selic tinha sido reduzida para 2% ao ano, no nível mais baixo da série histórica iniciada em 1986. Por causa da contração econômica gerada pela pandemia de covid-19, o Banco Central tinha derubado a taxa para estimular a produção e o consumo. A taxa ficou no menor patamar da história de agosto de 2020 a março de 2021.

Para o mercado financeiro, a Selic deve encerrar 2024 no patamar que está hoje, em 10,5% ao ano. Para o fim de 2025, a estimativa é de que a taxa básica caia para 9,5% ao ano. Para 2026 e 2027, a previsão é que ela seja reduzida novamente, para 9% ao ano.

Quando o Copom aumenta a taxa básica de juros a finalidade é conter a demanda aquecida, e

isso causa reflexos nos preços porque os juros mais altos encarecem o crédito e estimulam a poupança. Mas, além da Selic, os bancos consideram outros fatores na hora de definir os juros cobrados dos consumidores, como risco de inadimplência, lucro e despesas administrativas. Desse modo, taxas mais altas também podem dificultar a expansão da economia.

Quando o Copom diminui a Selic, a tendência é que o crédito fique mais barato, com incentivo à produção e ao consumo, reduzindo o controle sobre a inflação e estimulando a atividade econômica.

PIB e câmbio

A projeção das instituições financeiras para o crescimento da

economia brasileira neste ano variou de 2,08% para 2,09%. Para 2025, a expectativa para o Produto Interno Bruto (PIB) – a soma de todos os bens e serviços produzidos no país – é de crescimento de 2%. Para 2026 e 2027, o mercado financeiro estima expansão do PIB também em 2%, para os dois anos.

Superando as projeções, em 2023 a economia brasileira cresceu 2,9%, com um valor total de R\$ 10,9 trilhões, de acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Em 2022, a taxa de crescimento foi 3%.

A previsão de cotação do dólar está em R\$ 5,15 para o fim deste ano. No fim de 2025, a previsão é que a moeda americana fique no mesmo patamar. (Agência Brasil)

Contas externas têm saldo negativo de US\$ 3,4 bilhões em maio

As contas externas do país tiveram saldo negativo em maio de 2024, chegando a US\$ 3,400 bilhões, informou na segunda-feira (24) o Banco Central (BC). No mesmo mês de 2023, houve superávit de US\$ 1,093 bilhão nas transações correntes, que são as compras e vendas de mercadorias e serviços e transferências de renda com outros países.

A piora na comparação interanual é resultado da queda de US\$ 3 bilhões no superávit comercial, em razão, principalmente, da redução de 6,9% nas exportações. Contribuindo para o resultado negativo nas transações correntes, os déficits em serviços e renda primária (pagamento de juros e lucros e dividendos de empresas) aumentaram em US\$ 1,3 bilhão e US\$ 168 milhões, respectivamente.

A renda secundária também passou de superávit para déficit, com variação de US\$ 81 milhões.

Em 12 meses encerrados em maio, o déficit em transações correntes somou US\$ 40,148 bilhões, 1,79% do Produto Interno Bruto (PIB), a soma dos bens e serviços produzidos no país), ante o saldo negativo de US\$ 35,654 bilhões (1,6% do PIB) no mês passado. Já em relação ao período equivalente terminado em maio de 2023, houve diminuição; na ocasião, o déficit em 12 meses somou US\$ 45,283 bilhões (2,24% do PIB).

De acordo com o BC, as transações correntes têm cenário bastante robusto e vinham com tendência de redução nos déficits em 12 meses, que se inverteu a partir de março deste ano. A

assim, o déficit externo é baixo para os padrões da economia brasileira e está financiado por capitais de longo prazo, principalmente pelos investimentos diretos no país, que têm fluxos de boa qualidade. Os dados do Investimento Direto no País (IDP) no mês de maio somaram US\$ 3,023 bilhões.

No acumulado de janeiro a maio de 2024, o déficit nas transações correntes ficou em US\$ 21,094 bilhões, contra saldo negativo de US\$ 11,774 bilhões nos primeiros cinco meses de 2023.

Balança comercial

As exportações de bens totalizaram US\$ 30,676 bilhões em maio, uma redução de 6,9% em relação a igual mês de 2023, tanto em quantidade quanto em preços. Segundo o BC, não houve uma razão específica para a queda e, “aparentemente”, é uma redução pontual na série de exportações.

As importações somaram US\$ 24,319 bilhões, com elevação de 3,1% na comparação com maio do ano passado. Nessa rubrica, há destaque para o crescimento dos criptoativos, que são caracterizados como bens e contabilizados na balança comercial. No mês passado, foram importados US\$ 1,476 bilhão em criptomonedas, crescimento de 55% em relação aos US\$ 951 milhões registrados em maio de 2023.

Entretanto, na próxima divulgação das estatísticas do setor externo, em 25 de julho, as compras e vendas de criptoativos serão reclassificadas. Segundo o BC, o Fundo Monetário Internacional (FMI), em conjunto com

outros organismos internacionais e após uma consulta global a compiladores de estatísticas, modificou o tratamento metodológico para os criptoativos. Aqueles sem emissor, até então tratados como bens, passam a ser considerados ativos não financeiros não produzidos, com registro na conta de capital.

Com os resultados de exportações e importações, a balança comercial fechou com superávit de US\$ 6,357 bilhões no mês passado, valor 32% menor ante o saldo positivo de US\$ 9,357 bilhões no mesmo período de 2023.

Serviços

O déficit na conta de serviços – viagens internacionais, transporte, aluguel de equipamentos e seguros, entre outros – somou US\$ 4,482 bilhões em maio, ante os US\$ 3,227 bilhões em igual mês de 2023, crescimento de 38,9%.

Segundo o BC, o déficit em serviços vem aumentando neste ano e a conta vem se diversificando. Na comparação interanual, uma das maiores altas foi no déficit em serviços de telecomunicação, computação e informações, puxada por operações por plataformas digitais; o aumento foi de 97,6%, totalizando US\$ 659 milhões.

As despesas líquidas com transportes cresceram 32,6%, somando US\$ 1,544 bilhão. Já em aluguel de equipamentos, o déficit teve alta de 48,9%, para US\$ 920 milhões. As duas rubricas estão associadas à dinâmica da atividade produtiva, investimentos e volume de importações.

No caso das viagens interna-

cionais, em maio, o déficit na conta fechou com alta de 12,6%, chegando a US\$ 714 milhões, resultado da redução de 7,7% (para US\$ 523 milhões) nas receitas (que são os gastos de estrangeiros em viagem ao Brasil) e aumento de 3% nas despesas de brasileiros no exterior (para US\$ 1,237 bilhão).

Rendas

Em maio de 2024, o déficit em renda primária – lucros e dividendos, pagamentos de juros e salários – chegou a US\$ 5,230 bilhões, ligeiramente acima do registrado em maio do ano passado, de US\$ 5,062 bilhões. Normalmente, essa conta é deficitária, já que há mais investimentos de estrangeiros no Brasil – e eles remetem os lucros para fora do país – do que de brasileiros no exterior.

As despesas líquidas com juros somaram US\$ 1,288 bilhão em maio deste ano, 5% menor que o resultado de maio de 2023. No caso dos lucros e dividendos associados aos investimentos direto e em carteira, houve déficit de US\$ 3,981 bilhões em maio, frente aos US\$ 3,726 bilhões de déficit observado no mesmo mês de 2023.

A conta de renda secundária – gerada em uma economia e distribuída para outra, como doações e remessas de dólares, sem contrapartida de serviços ou bens – teve resultado negativo de US\$ 45 milhões no mês passado, contra superávit US\$ 36 milhões em maio de 2023.

Financiamento

Apesar do bom resultado, os

ingressos líquidos em investimentos diretos no país (IDP) caíram na comparação interanual. O IDP somou US\$ 3,023 bilhões em maio passado, ante US\$ 4,355 bilhões em igual período de 2023, resultado de ingressos líquidos de US\$ 1,7 bilhão em participação no capital e de US\$ 1,3 bilhão em operações intercompanhia.

O IDP acumulado em 12 meses totalizou US\$ 66,005 bilhões (2,95% do PIB) em maio de 2024, ante US\$ 67,338 bilhões (3,02% do PIB) no mês anterior e US\$ 68,318 bilhões (3,38% do PIB) no período encerrado em maio de 2023.

Quando o país registra saldo negativo em transações correntes, precisa cobrir o déficit com investimentos ou empréstimos no exterior. A melhor forma de financiamento do saldo negativo é o IDP, porque os recursos são aplicados no setor produtivo e

costumam ser investimentos de longo prazo. A previsão do BC é que os investimentos diretos no país cheguem a US\$ 70 bilhões em 2024, segundo o último Relatório de Inflação, divulgado no fim de março.

No caso dos investimentos em carteira no mercado doméstico, houve entrada líquida de US\$ 1,304 bilhão em maio de 2024, composta por receitas líquidas de US\$ 2,2 bilhões em títulos da dívida e saídas líquidas de US\$ 896 milhões em ações e fundos de investimento. Nos 12 meses encerrados em maio último, os investimentos em carteira no mercado doméstico somaram ingressos líquidos de US\$ 3,9 bilhões.

O estoque de reservas internacionais atingiu US\$ 355,560 bilhões em maio de 2024, aumento de US\$ 3,961 bilhões em comparação ao mês anterior. (Agência Brasil)

Cartórios podem renegociar dívidas enviadas a protesto

Pessoas que têm alguma dívida protestada ou estão com o CPF ou CNPJ da empresa inadimplente podem renegociar as dívidas diretamente nos cartórios de protesto de suas cidades. A decisão que permite essa renegociação foi publicada pela Corregedoria Nacional de Justiça no Diário Oficial da Justiça (Provimento nº 168/24) e prevê soluções negociais tanto nos casos em que o protesto já ocorreu quanto nas situações em que o credor enviou a dívida ao cartório, mas o devedor ainda está no prazo para pagamento.

A regra é válida para todo o país. Em São Paulo, a medida deve beneficiar pelo menos 4 milhões de pessoas, conforme estimativa do Instituto de Estudos de Protesto de Títulos do Brasil – Seção São Paulo (Iep-tb/SP). Segundo o instituto, essa alternativa contribuirá para a redução das demandas que chegam ao Poder Judiciário.

Nas duas situações, o credor poderá oferecer a proposta de solução negocial ao devedor, que será notificado pelo Cartório de Protesto e terá 30 dias para responder à proposta. Caso seja positiva, o devedor já protestado ficará com o nome limpo logo após o pagamento. Todo o processo pode ser feito de forma on-line e de maneira eletrônica (e-mail, SMS, WhatsApp).

“Caberá também ao credor enviar as informações da dívida e os dados do devedor ao cartório de protesto, com elementos que permitam a identi-

ficação e localização do devedor para convite eletrônico para a efetivação da proposta de solução negocial prévia ao protesto, assim como seus dados bancários e prazo a ser concedido ao devedor para o direito de resposta a partir da data de sua intimação – observado o limite de 30 dias”, explicou o Iep-tb/SP.

Segundo o presidente do Iep-tb/SP, José Carlos Alves, a possibilidade de as pessoas negociarem suas dívidas nos cartórios de protesto é mais um meio de contribuir com a redução da inadimplência e do custo do crédito no Brasil, melhorando o ambiente de negócios e promovendo maior cidadania financeira à população. “Quanto mais cedo a dívida for quitada, melhor para o credor, que consegue a satisfação de seu crédito como para o devedor, que volta a ficar sem restrições de crédito no mercado”, acrescentou.

O Iep-tb/SP ressaltou que a medida também se aplica aos entes públicos, que cobram seus créditos tributários ou não tributários não pagos por meio dos cartórios, como nos casos de multas de trânsito, de impostos como o IPVA (sobre a Propriedade de Veículos Automotores), o IPTU (sobre a Propriedade Predial e Territorial Urbana), o ICMS (sobre Circulação de Mercadorias e Serviços) e o Imposto de Renda. “Trata-se de mais um mecanismo que possibilita uma solução prévia entre as partes antes de uma possível restrição financeira”, afirmou José Carlos Alves. (Agência Brasil)

Servidores federais ambientais iniciam greve

Servidores federais da área de meio ambiente iniciaram na segunda-feira (24) uma greve que - até o dia 1º de julho - deve abranger 21 estados.

Os primeiros estados a paralisar as atividades são Paraíba, Pará, Acre e Rio Grande do Norte. Servidores do Ministério do Meio Ambiente (MMA), em Brasília, também iniciam hoje o movimento paredista.

Segundo a Associação Nacional dos Servidores da Carreira de Especialista em Meio Ambiente (Ascema Nacional), o movimento será reforçado com a adesão de outros 17 estados, a partir de 1º de julho: GO, RS, RJ, BA, ES, SC, PR, SP, TO, MG, MA, PI, PE, CE, AL e RO. Complementam essa lista os demais servidores do Distrito Federal não lotados no MMA.

Integram o movimento funcionários públicos vinculados ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), ao Instituto Chico Mendes de Conserva-

ção da Biodiversidade (ICMBio), ao Serviço Florestal Brasileiro e ao MMA.

Proposta rechaçada

As negociações com o Ministério da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos (MGI) já duram cerca de seis meses, sem avanços. Segundo a Ascema, a proposta apresentada pelo MGI foi “rechaçada em 100% das assembleias” de suas entidades locais, uma vez que não teria atendido a “nenhum dos principais pontos” reivindicados.

“Infelizmente, o aparente desinteresse do governo federal em realizar a justa e devida reestruturação da carreira de especialista em Meio Ambiente e do Plano Especial de Cargos do MMA e do Ibama, que oficializou o rompimento unilateral da mesa, prejudicará os resultados e trará todo o ônus para o próprio governo e prejuízos para os setores regulados”, disse à Agência Brasil o presidente da Ascema, Cleberon Zavaski.

Para ele, somente “ações essenciais e emergenciais e em números mínimos terão atividades realizadas”. Enquanto isso, acrescenta, os servidores permanecerão “mobilizados e pressionando”.

Reestruturação de carreira

“Nossa demanda não é por um percentual específico de reajuste, mas de uma verdadeira reestruturação de carreira que nos repositicione o mais próximo de outras carreiras com atribuições de nível de responsabilidade e complexidade semelhantes ao nosso”, acrescentou Zavaski.

Entre as principais reivindicações está a equiparação com a remuneração das carreiras de nível superior da Agência Nacional de Águas e Saneamento Básico (ANA), que, no passado, estava integrada ao Ibama. Após a separação, segundo a Ascema, há servidores da ANA com salário inicial maior que o salário de final da carreira de especialista em meio ambiente.

Verstappen vence na Espanha e amplia liderança na F-1

Por Tiago Mendonça

Se no início do ano a temporada prometia mais um passeio de Max Verstappen, as últimas corridas mostraram que pode não ser bem assim. Embora tenha conquistado a vitória na 10ª etapa do campeonato, o GP da Espanha, Verstappen e a Red Bull enfrentaram mais uma vez forte concorrência.

Principalmente, de Lando Norris, que registrou a pole position pela segunda vez na carreira e reconheceu ter o melhor carro durante o fim de semana. A vitória escapou do piloto da McLaren por uma série de fatores, sendo o principal deles, mas não o único, ter feito uma largada menos eficaz que a do adversário.

Norris se protegeu muito bem de Verstappen, tirando o espaço do holandês por dentro em direção à primeira curva. Mas o que ele não esperava era



Max Verstappen

o salto fenomenal de George Russell, da Mercedes, que largou em quarto e se colocou por fora na freada, tomando as posições de ambos.

Como teve de frear um pouco mais forte para evitar um contato com Russell, Norris perdeu também a segunda po-

sição, o que comprometeu definitivamente a corrida dele. Se Verstappen passar Russell e assumir a liderança já na terceira das 66 voltas completadas, Norris demorou bem mais.

Perdeu tempo e só conseguiu se ver livre de Russell definitivamente na 35ª volta,

quando Verstappen já tinha 9s de vantagem. Resultado: nova vitória do holandês, a sétima do ano. Norris foi o segundo colocado, seguido por Lewis Hamilton, que foi ao pódio pela primeira vez desde o GP do México de 2023.

Russell cruzou a linha de chegada em quarto. Atrás dele, veio a dupla da Ferrari: Charles Leclerc em quinto e Carlos Sainz Jr. em sexto. Os dois chegaram a se tocar durante a prova e se provocaram nas entrevistas pós-corrida. “É a corrida de casa dele e ele estava tentando fazer algo excepcional”, ironizou Leclerc.

“Toda vez o Leclerc tem alguma coisa pra reclamar da corrida”, respondeu Sainz Jr. Oscar Piastri acabou em sétimo, Sergio Pérez obteve mais um resultado decepcionante em oitavo e a dupla da Alpine fechou a zona de pontuação, com Pierre Gasly em nono e Esteban Ocon em décimo.

Pedro Clerot é segundo na categoria Rookie da FRECA



Pedro Clerot

Jovem revelação brasileira na FRECA, Pedro Clerot conseguiu o segundo lugar na categoria Rookie no domingo em Hungaroring, na Hungria. O piloto brasileiro finalizou a prova na sétima colocação geral, acumulando pontos importantes para o campeonato e mostrando um bom ritmo no circuito de 3.975 metros com poucos pontos para ultrapassagens.

“Nós começamos a etapa andando bem nos testes coletivos, sempre entre os mais rápidos no seco e o sábado foi atrapalhado pela chuva do qualify. A etapa da Hungria foi

difícil, mas feliz em sair daqui com bom resultado depois da prova de ontem. Agora é seguir crescendo no campeonato em Mugello daqui três semanas”, diz Clerot, que tem patrocínio do Banco BRB.

Com 36 pontos na tabela, Clerot segue dentro do top-10 na classificação geral da FRECA. O piloto da VAR tem mostrado uma rápida adaptação com a categoria e com os circuitos onde é estreante.

A FRECA retornará daqui três semanas com a etapa de Mugello, na Itália, circuito que marcará a metade da temporada.

Kartismo: Miguel Silva continua adaptação na Rotax Junior Max

Piloto de 12 anos de idade aprende mais um circuito do Kartódromo Granja Viana

O paulista Miguel Silva (RodOil/Shield Oil/SOS Bike Móvel) continuou a sua adaptação à categoria internacional Rotax Júnior Max. No último sábado (22/6) ele participou da quinta rodada da dupla da Copa São Paulo KGV de Kart, no Kartódromo Granja Viana, em Cotia (SP).

“Como estou apenas na minha segunda temporada completa no kartismo, estou andando em várias categorias e conhecendo diversos kartódromo e circuitos. Por tudo o que passo levo como experiência e aprendizado, que me ajudarão muito na próxima temporada. Estou contente com este trabalho”, comentou o piloto que li-

dera a V11 Aldeia Cup e a Copa São Paulo Light de Kart.

Na tomada de tempos Miguel Silva garantiu uma marca para largar da quarta fila, a apenas 0s289 do pole position. No entanto, logo na largada ele se envolveu em uma batida e teve que abandonar na volta seguinte. Na prova seguinte largou do 13º posto, e com regularidade foi ganhando cinco posição para receber a bandeirada em oitavo.

“Foi uma etapa de aprendizado. Bateu na primeira bateria, na segunda largou de último e se recuperou bem. Ganhou experiência e aprendeu mais um traçado diferente, a cada prova ele vai evoluir mais”, disse Oda-



Miguel Silva está ganhando experiência na Rotax Júnior Max

ir Brito, chefe da equipe Dai Motorsport.

A sexta etapa da Rotax Jún-

ior Max será novamente no Kartódromo Granja Viana, no dia 10 de agosto.

Gabriel Bortoleto somou 10 pontos na etapa espanhola da Fórmula-2



Gabriel Bortoleto

Terminou no domingo (23) a sexta rodada do Campeonato Mundial de F-2. No Autódromo de Barcelona, na Espanha, os 22 pilotos que participam da competição encararam um difícil final de semana que foi marcado, principalmente, pelo excessivo desgaste de pneus.

Em um momento de cresci-

mento no Campeonato o brasileiro Gabriel Bortoleto, piloto do programa de desenvolvimento da McLaren, chegou à Barcelona bastante animado uma vez que, em abril, ele completou quase 1.200 km de testes naquela pista. Assim, na única sessão de treinos livres em que os pilotos participaram, a equipe Invicta Racing

optou por fazer diferentes testes no setup do carro.

Na mais apertada sessão classificatória da temporada os cinco primeiros colocados ficaram separados por apenas 1 décimo. Com o tempo de 1m24s821 Bortoleto garantiu a quarta posição para a Feature Race e, consequentemente, a sétima posição para a largada da Sprint Race. Vale ressaltar que esse tempo foi apenas 55 milésimos mais lento do que o estabelecido pelo pole-position Paul Aron (EST).

Nas duas corridas Gabriel conseguiu fazer boas largadas e se manter nas brigas pelas primeiras posições nas voltas iniciais. Porém, sem conseguir um bom ritmo e, mais do que isso, com um desgaste de pneus muito grande, Bortoleto acabou perdendo posições nas voltas finais de ambas as corridas concluindo a Sprint Race na quinta colocação e, a Feature Race, em sétimo. Com estes resultados Gabriel somou um total de 10 pontos e, com isso, seguiu na quinta posição da ta-

bela, agora com 60 pontos.

“Foi um fim de semana bem difícil aqui em Barcelona. Nosso carro esteve muito bom na classificação, porém, simplesmente não tínhamos ritmo nas corridas. Eu consegui largar bem nas duas provas e o começo das corridas foram até legais, porém, a degradação dos pneus no meu carro era ridícula. Nas últimas voltas eu simplesmente não conseguia segurar o carro na pista. Fiz o meu melhor, mas, infelizmente deixamos de ganhar pontos importantes tanto ontem como hoje. Vamos analisar bastante os dados e, certamente, chegaremos fortes e competitivos na Áustria, na semana que vem”, explicou o piloto patrocinado pelo Banco BRB, Porto, Ebury, Snapdragon e Barthelemy.

O Mundial de Fórmula-2 já retoma suas atividades no próximo fim de semana com as disputas da sétima etapa. A corrida, que marcará a metade da temporada, será disputada no Autódromo Red Bull Ring, em Spielberg, na Áustria.

Rally Jalapão

Rodrigo Varela vence especial e Reinaldo conquista top-10 na geral

Bruno Varela também se destacou ao ficar com o terceiro melhor tempo do dia na etapa em Tocantins



Reinaldo Varela conquistou vitória no acumulado da Over Pro

O Rally Jalapão 2024, quarta etapa do Campeonato Brasileiro de Rally Raid, se encerrou no sábado (22) com vitória na especial para a equipe Varela Can-AM Monster Energy. Rodrigo Varela triunfou pela terceira vez na competição ao lado do navegador Matheus Mazzei, enquanto Bruno Varela e Ari Fiúza ficaram em terceiro no dia. Outra conquista foi o top-10 de Reinaldo Varela e Túlio Taniguchi no acumulado geral da etapa no Tocantins.

A última especial do rally, que contou com quatro rodadas, saiu de São Félix do Tocantins rumo a Palmas, capital do estado. Vencedor da primeira e terceira especial, Rodrigo Varela partiu com seu Maverick #102 em busca de mais um triunfo entre os UTVs. O resultado veio e a dupla liderou a especial com 1h37min50s, com vantagem de 1min33s sobre os vices Denísio Casarini e Breno Rezente, da Can-AM Factory Racing.

A terceira colocação ficou com a dupla Bruno Varela e Ari Fiúza, também representantes da Varela Can-AM Monster Energy na UTV1. Os competidores do Maverick #116 ficaram 5min08s atrás dos companheiros de equipe. Já Reinaldo Varela e Túlio Taniguchi, que correm na classe Over Pro com

o Maverick #120, fecharam a última etapa do rally com 1h52s23s, tempo que garantiu o segundo lugar na categoria e o 16º lugar na geral.

Classificação final com vitória - A dupla Reinaldo e Túlio foi destaque no Rally Jalapão com a vitória no acumulado da Over Pro. Eles anotaram 10h20min29s ao longo dos quatro dias de competição, abrindo 8min03s de vantagem para Adriano Benvenuti e Ivo Mayer, da Transben Racing, vices na categoria. Na geral, a dupla comandada por Reinaldo ficou em sexto, com 35min45s34 de diferença para Casarini e Rezente, da UTV1, vencedores do rally.

Entre a categoria UTV1, Bruno e Ari ficaram com a oitava colocação no acumulado com 14h57min51s. Logo atrás vieram Rodrigo e Matheus, com 15h18min09s. Ambas as duplas tiveram problemas que prejudicaram seus desempenhos ao longo do rally. Na geral, os resultados foram 27º e 29º, respectivamente.

A próxima etapa do Campeonato Brasileiro de Rally Raid é o Rally dos Sertões, uma das etapas mais aguardadas do calendário que acontece entre 22 e 31 de agosto e vai passar pelo Distrito Federal, Goiás, Minas Gerais e Bahia.



O JORNAL CERTIFICA AS PUBLICAÇÕES LEGAIS
COM PONTUALIDADE E TRANSPARÊNCIA,
CUMPRINDO AS NORMAS JURÍDICAS.
AFINAL, O JORNAL É LEGAL.




